

SHIMANO STEPS

Kokonaisvaltainen SHIMANO-sähköjärjestelmä

**Erikoisakun ja osien
käyttöopas**

SISÄLLYSLUETTELO

TÄRKEÄ TIEDOTE	3
YLEISIÄ TURVALLISUUSOHJEITA	3
HUOMAUTUS	5
Johdanto	6
Säännöllisesti tarkastettava kohdat ennen polkupyörällä ajoa	6
Käsittelytapa	6
Latausaika	6
Akun säilytystapa	6
Akun kestoikä	6
Käytetyt akut	6
Kirjasen rakenne	8
Osien nimet	9
Tärkeimmät tekniset tiedot	10
Akku	10
Akkulaturi	10
Akun lataaminen	11
Määritetty latausaika	11
Polkupyörästä poistetun akun lataaminen	11
BT-E6000 / BT-E6001 / BT-E6010 / BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036	11
BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016 / BT-E8020	13
Polkupyörään liitetyn akun lataaminen	14
Laturin merkkivalo	16
Akun merkkivalo	17
Näyttö latauksen aikana	17
Akun varaustilan näyttö	18
Akun asianmukainen käyttö	19
Akun asentaminen	19
Tarakkaan kiinnitettävä tyyppi	20
BT-E6000 / BT-E6001	20
Ulkoinen kiinnitystyyppi	20
BT-E6010 / BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016	20

Integroitu kiinnitystyyppi.....	21
BT-E8020	21
BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036.....	22
Akun poistaminen	22
Tarakkaan kiinnitettävä tyyppi	22
BT-E6000 / BT-E6001	22
Ulkoisen kiinnitystyyppi	23
BT-E6010 / BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016.....	23
Integroitu kiinnitystyyppi.....	24
BT-E8020	24
BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036.....	26
Virta PÄÄLLE/POIS	28
Virran kytkeminen PÄÄLLE pyörätietokoneesta.....	28
Virran kytkeminen PÄÄLLE satelliittijärjestelmän päälle/pois-kytkimestä	28
Virran kytkeminen PÄÄLLE akusta.....	29
VIANETSINTÄ	30
Jos ilmenee ongelma	30
Akun merkkivalon häiriötilailmoitus	32
Kun akussa on viisi merkkivaloa	32
Kun akussa on yksi merkkivalo.....	33

TÄRKEÄ TIEDOTE

- Pyydä ostopaikasta tai pyöräliikkeestä tietoja sellaisten tuotteiden asennuksesta ja säädöistä, joita ei ole esitetty käyttöoppaassa. Jälleenmyyjän opas koulutettuja pyörämekaanikkoja varten on saatavana verkkosivustoltamme (<https://si.shimano.com>).
- Älä pura tai muuta tuotetta.
- Noudata sen maan ja alueen lakeja ja määräyksiä, jossa toimit jälleenmyyjänä.
- Lue myös SHIMANO STEPS -käyttöopas.



Turvallisuuden varmistamiseksi lue tämä ”käyttöopas” huolellisesti ennen käyttöä, noudata sen ohjeita ja säilytä sitä niin, että se on käytettävissä milloin tahansa.

Seuraavia ohjeita on aina noudatettava, jotta henkilövahingoilta sekä laitteen ja ympäristön fyysisiltä vaurioilta vältytään. Ohjeet on luokiteltu tuotteen väärinkäytöstä mahdollisesti aiheutuvan vaaran tai vaurion asteen mukaan.



VAARA

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä seuraa kuolema tai vakava loukkaantuminen.



VAROITUS

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä voi seurata kuolema tai vakava loukkaantuminen.



HUOMIO

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä voi seurata henkilö- tai omaisuusvahinkoja.

YLEISIÄ TURVALLISUUSOHJEITA



Saat lisätietoja vaihtotoimenpiteistä ottamalla yhteyttä ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.



Noudata seuraavia ohjeita palovammojen ja nestevuotojen, ylikuumenemisen, tulipalon ja räjähdysten aiheuttamien vammojen välttämiseksi.



VAARA

Akun käsittely

- Käytä lataukseen määriteltyä akkulaturia ja noudata latausolosuhteita koskevia ohjeita. Muutoin seurauksena voi olla ylikuumeneminen, räjähdys tai syttyminen.
- Akkua ei saa jättää lämmönlähteiden, kuten lämmityslaitteiden, lähelle. Muutoin seurauksena voi olla räjähdys tai syttyminen.
- Akkua ei saa kuumentaa eikä heittää avotuleen. Muutoin seurauksena voi olla räjähdys tai syttyminen.
- Akkua ei saa taivuttaa, muuttaa eikä purkaa eikä juotostinaa saa juottaa suoraan akkuun. Muutoin seurauksena voi olla vuoto, ylikuumeneminen, räjähdys tai syttyminen.
- Älä kytke napoja yhteen metalliesineillä. Muutoin seurauksena voi olla oikosulku tai ylikuumeneminen, joka voi johtaa palovammoihin tai loukkaantumiseen.
- Älä kuljeta tai varastoi akkua yhdessä metalliesineiden, kuten kaulakorujen tai hiussolkien kanssa. Muutoin seurauksena voi olla oikosulku tai ylikuumeneminen, joka voi johtaa palovammoihin tai loukkaantumiseen.
- Akkua ei saa upottaa makeaan tai meriveteen eikä akun liittimiä saa päästää kastumaan. Muutoin seurauksena voi olla ylikuumeneminen, räjähdys tai syttyminen.
- Älä heitä akkua tai altista sitä voimakkaalle iskuille. Muutoin seurauksena voi olla ylikuumeneminen, räjähdys tai syttyminen.



Akkulaturin käsittely

- Älä päästä akkulaturia kastumaan. Jos se on märkä tai vesi pääsee sen sisään, seurauksena voi olla tulipalo, syttyminen, ylikuumeneminen tai sähköisku.
- Älä käytä märkää laturia äläkä kosketa tai kanna sitä märin käsin. Siitä voi saada sähköiskun.
- Älä peitä akkulaturia kankaalla, kun se on käytössä. Muutoin voi syntyä lämpöä, joka ei pääse tuulettumaan, ja seurauksena voi olla kotelon väentyminen, tulipalo, syttyminen tai laitteen ylikuumeneminen.
- Älä pura tai tee muutoksia akkulaturiin. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku tai loukkaantuminen.
- Käytä akkulaturia vain määritellyllä syöttöjännitteellä. Jos käytössä on muu kuin ohjeen mukainen syöttöjännite, seurauksena voi olla tulipalo, räjähdys, savuaminen, ylikuumeneminen, sähköisku tai palovamma.

- Käytä vain oppaassa mainittua laturin ja akun yhdistelmää ja noudata latausolosuhteita koskevia ohjeita, kun lataat akkua. Muutoin seurauksena voi olla ylikuumeneminen, räjähdys tai syttyminen.

VAROITUS

- Kun pistoke on märkä, sitä ei saa kytkeä tai irrottaa. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku. Jos pistokkeesta vuotaa vettä, kuivaa se kokonaan ennen kytkemistä.
- Akkua ei saa ladata märissä tai kosteissa tiloissa. (EC-E8004) Akkua ei saa ladata ulkotiloissa tai märissä tai kosteissa tiloissa. (Akkulaturi muu kuin EC-E8004) Seurauksena voi olla tulipalo, syttyminen, ylikuumeneminen tai sähköisku.
- Jos akku ei lataudu täyteen varaustilaan kahden tunnin latauksen jälkeen, irrota akku heti pistorasiasta ja ota yhteys ostopaikkaan. Muutoin seurauksena voi olla ylikuumeneminen, räjähdys tai syttyminen. Lisätietoja on kohdassa "Määritetty latausaika."



Akun käsittely

- Jos akusta vuotanutta nestettä joutuu silmiin, huuhtele altistunut alue välittömästi läpikotaisin puhtaalla vedellä (kuten hanavedellä) silmiä hieromatta ja mene heti lääkäriin. Muutoin akkuneeste voi vaurioittaa silmiäsi.
- Älä käytä sitä akun käyttölämpötila-alueen ulkopuolella. Jos akkua käytetään varastoidaan lämpötiloissa, jotka ovat ilmoitetun lämpötila-alueen ulkopuolella, seurauksena voi olla tulipalo, akun vaurioituminen tai toimintahäiriö.
 1. Purkautumisen aikana: -10 °C–50 °C
 2. Lataamisen aikana: 0 °C–40 °C
- Akkua ei saa käyttää, jos siinä on selviä naarmuja tai muita ulkoisia vaurioita. Muutoin seurauksena voi olla räjähdys, ylikuumeneminen tai toimintahäiriöitä.
- Älä käytä akkua, jos havaitset vuotoja, värimuutoksia, osien taipumista tai vääristymistä tai muita poikkeamia. Muutoin seurauksena voi olla räjähdys, ylikuumeneminen tai toimintahäiriöitä.

Akkulaturin käsittely

- Tartu virtapistokkeeseen, kun kytket ja irrotat pistokkeen. Muutoin seurauksena voi olla tulipalo tai sähköisku. Jos havaitset seuraavaa, lopeta laitteen käyttö ja ota yhteys ostopaikkaan. Seurauksena voi olla tulipalo tai sähköisku.
 - * Jos virtapistoke kuumenee tai jos siitä tulee kitkerän hajuista savua.
 - * Jos virtapistokkeen sisäinen kytkentä on heikko.
- Älä kosketa virtapistokkeen tai virtalähteen metalliosia ukkosmyrskyn aikana. Salaman iskiessä voi syntyä sähköisku.

- Älä ylikuormita pistorasiaa nimelliskuormaa suuremmalla kuormituksella ja käytä vain 100–240 V AC -pistorasiaa. Jos pistorasiaa kuormitetaan kytkemällä siihen liian monta laitetta adapterilla, seurauksena voi olla ylikuumeneminen ja tulipalo.
- Älä vahingoita virtajohtoa tai virtapistoketta. (Älä vaurioita, muokkaa, päästä niitä kuumien esineiden lähelle, taivuta, kierrä tai vedä niitä, aseta niiden päälle raskaita tavaroita tai niputa niitä tiukasti yhteen.) Jos niitä käytetään vaurioituneena, seurauksena voi olla tulipalo, sähköisku tai oikosulku.
- Älä käytä akkulaturia kaupallisesti saatavien, ulkomailla käytettäväksi tarkoitettujen sähkömuuntajien kanssa (matkamuuntimet). Ne voivat vaurioittaa akkulaturia.
- Työnnä virtapistoke aina pohjaan asti. Muutoin seurauksena voi olla tulipalo.
- Älä liikuta polkupyörää, kun lataat akkua sen ollessa asennettuna polkupyörään. Akkulaturin virtapistoke voi löystyä ja irrota osittain pistorasiasta, ja seurauksena voi olla tulipalovaara.

HUOMIO

Akun käsittely

- Akkua ei saa altistaa suoralle auringonvalolle, jättää auton sisälle kuumana päivänä eikä asettaa muuhun kuumaan paikkaan. Seurauksena voi olla akun vuotaminen.
- Jos akusta vuotanutta nestettä joutuu iholle tai vaatteisiin, huuhtele se heti pois puhtaalla vedellä. Vuotanut neste voi vahingoittaa ihoasi.
- Pidä poissa lasten ulottuvilta.
- Käsittele komponentteja molemmin käsin. Muussa tapauksessa komponentit voivat pudota ja rikkoontua tai aiheuttaa loukkaantumisen.
- Jos tapahtuu virhe akun purkaantumisen tai akun käytön aikana, lopeta käyttö välittömästi ja katso käyttöoppaasta ohjeita. Jos olet epävarma, ota yhteys ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.
- Vältä koskettamasta akkua pitkään, kun sen lämpötila on korkea. Se voi aiheuttaa lievän palovamman. Ajettaessa korkealla avustustasolla kuumina päivinä tai ladattaessa akkua suorassa auringonvalossa voi akun pintalämpötila ylittää 60 °C (BT-E8036).



Akkulaturin käsittely

- Puhdistamisen aikana irrota virtapistoke pistorasiasta ja latauspistoke akusta. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku.

- Älä anna akun koskettaa latauksen aikana samaa ihoaluetta pitkiä aikoja. Komponenttien lämpötila voi nousta jopa 40 °C–70 °C:seen ja aiheuttaa lieviä palovammoja.



- Tarkasta akkulaturi ja adapteri säännöllisesti vaurioiden varalta – erityisesti johdon, pistokkeen ja kotelon osalta. Jos laturi tai adapteri on vaurioitunut, älä käytä sitä ennen kuin se on korjattu ostopaikassa tai jälleenmyyjällä.
- Käytä turvallisuusyistä tuotetta jonkun vastuullisen henkilön valvonnassa ja kun saat ohjeita käyttöön. Älä anna fyysisesti, aisti- tai henkisesti vammaisten henkilöiden, kokemattomien henkilöiden, tai henkilöiden, joilla ei ole siihen vaadittavia tietoja, lapset mukaan lukien, käyttää tuotetta. Älä anna lasten leikkiä tuotteen lähetyillä.

HUOMAUTUS

Akku voidaan ladata milloin tahansa akun jäljellä olevasta varausmäärästä riippumatta, mutta akku tulisi ladata täyteen varaustilaan seuraavissa tilanteissa:

- Ostohetkellä akkua ei voi käyttää. Lataa akku täyteen varaustilaan ennen ajamista.

Jos akku on kokonaan purkautunut, lataa se mahdollisimman pian. Jos jätät akun lataamatta, se voi heikentyä ja tulla käyttökelvottomaksi.

Akun käsittely

- Jos pyörätietokoneen näyttö ei mene päälle, lataa akku täyteen. Akun varaustaso voi vaikuttaa näyttöön.
- Jos akun merkivalonäyttö ei tule päälle, vaikka akun virtapainiketta painetaan, suojavirtapiiri on voinut aktivoitua. Kytke akkulaturi suojavirtapiiriin deaktivoimiseksi.
- Jos akku ladataan matalan lämpötilan ympäristössä (5 °C tai alempi), täyteen ladatun akun ajomatka on lyhyempi. Ja jos akkua käytetään matalan lämpötilan ympäristössä (5 °C tai alempi), akun kulutus on nopeampaa. Se johtuu akun ominaisuuksista ja akku palautuu normaaliin tavalliseen lämpötilassa.
- Ajettaessa suurella avustusteella alhaisessa lämpötilassa, kun akun varaustaso on alhainen, voi aiheuttaa sen, että akun taso laskee 0 %: iin akun ominaisuuksien vuoksi. Lataa se ennen käyttöä.

Akkulaturin käsittely

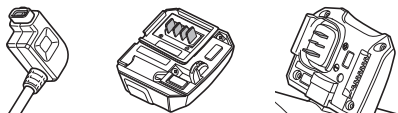
- Akku voidaan ladata 0 °C–40 °C lämpötilassa. Akkulaturi ei toimi ilmoitetun lämpötila-alueen ulkopuolella. Se ilmoittaa virheestä. (Akkulaturin merkivalo vilkkuu.)
Älä käytä ympäristöissä, joissa on korkea kosteus. (EC-E8004)
- Älä käytä ulkotiloissa tai kosteissa tiloissa. (Akkulaturi muu kuin EC-E8004)
Lataa akku paikassa, joka ei ole alttiina sateelle tai tuulelle. (EC-E8004)
- Lataa akku sisätiloissa välttääksesi altistusta sateelle ja tuulelle. (Akkulaturi muu kuin EC-E8004)
- Älä aseta akkulaturia pölyisille lattioille, kun käytät laitetta.
- Aseta akkulaturi tukevalla pinnalle, kuten pöydälle, kun käytät laitetta.
- Älä aseta akkulaturin tai sen johdon päälle mitään tavaroita. Älä myöskään peitä niitä kankaalla tai muulla materiaalilla.
- Älä kiedo johtoja nippuun.
- Älä roikota akkulaturia johdoista käsin, kun kannat laitetta.
- Älä kohdista johtoihin ja latauspistokkeeseen liian suurta jännitystä.
- Vältä vajerin käärimistä päärunon ympäri säilytyksen aikana, jotta vajeri ei vaurioidu.
- Älä pese akkulaturia tai pyyhi sitä puhdistusaineilla.
- Älä anna lasten leikkiä tuotteen lähetyillä.
- Kun ladataan polkupyörään asennettua akkua, varmista, ettei jalkasi tms. sotkeudu akkulaturin johtoon. Seurausena voi olla loukkaantuminen tai polkupyörän kaatuminen, mikä voi rikkoa komponentteja.
- Varo seuraavia asioita, kun lataat polkupyörässä kiinnitettyä olevaa akkua:
 - Varmista ennen latausta, ettei latauspistokkeen latausliitännässä ole vettä.
 - Varmista ennen latausta, että akkuteline on lukittu.
 - Älä poista akkua akkutelineestä latauksen ollessa käynnissä.
 - Älä aja polkupyörällä, kun laturi on liitettyä.
 - Sulje latausliitännän korkki, kun lataus ei ole käynnissä.
 - Aseta polkupyörä tukevasti paikalleen latauksen ajaksi siten, että se ei kaadu.
- Sulje latausliitännän korkki latauksen jälkeen. Jos latausliitännään pääsee vieraita aineita kuten likaa tai pölyä, latauspistoke ei ehkä mahdu latausliitännään.

- Akun käyttäminen lämpötila-alueiden ulkopuolella voi aiheuttaa käyttöongelmia tai suorituskyvyn heikkenemistä.
- Latausaika on pidempi, kun akun lämpötila on korkea.

Ylläpito ja huolto

- Akkuteleinen avaimessa olevaa numeroa tarvitaan varaavainten ostamiseen. Säilytä se huolellisesti.
- Älä käytä ohentimia tai muita liuottimia komponenttien puhdistamiseen. Sillä se voi vaurioittaa niiden pintaa.
- Kun akkukäyttöön liittyvässä on likaa, poista akku, poista virtapistoke pistorasiasta ja puhdista ne rätillä tai etanolilla tms. kostetulla vanupuikolla. Jos toistuvasti asennat ja poistat akkua, kun osat ovat likaisia, se voi aiheuttaa liittimien kulumista, jolloin niitä ei voi enää käyttää.

Esimerkki liittimestä



- Pidä akun ja akkuteleinen kosketuspinta puhtaana. Jos kytkettyyn akkuun joutuu vieraita aineita, kuten likaa tai pölyä, akkua voi olla mahdollista puhdistaa.



- Käytä akun ja muovisen suojakannen pesemiseen nihkeää, kuivaksi puristettua liinaa.
- Jos sinulla on tuotteen käyttöä ja huoltoa koskevia kysymyksiä, ota yhteys tuotteen ostopaikkaan.
- Tuotteiden takuu ei kata normaalia käytöstä ja ikääntymisestä johtuvaa luontaista kulumista ja heikkenemistä.

Johdanto

Akkua ei voida ottaa välittömästi käyttöön. Akkua voidaan käyttää sen jälkeen, kun se on ladattu täyteen oppaassa mainitulla akkulaturilla. Lataa ennen käyttöä. Akkua voidaan käyttää, kun siinä oleva merkkivalo syttyy.

Säännöllisesti tarkastettava kohdat ennen polkupyörällä ajoa

Tarkasta seuraavat kohdat ennen polkupyörällä ajoa. Jos löydät ongelmakohtia, ota yhteys ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.

- Onko akun varaustila riittävä?
- Onko akku asennettu oikein?

Käsittelytapa

■ Latausaika

Latausaika vaihtelee sen mukaan, paljonko akkua on jäljellä ja mitä akkulaturia käytetään. Lisätietoja on kohdassa "Määritetty latausaika."

Tämä on litiumioniakku. Käytä SHIMANOn määrittelemää akkulaturia.

■ Akun säilytystapa

- Jos polkupyörän käyttöön tulee pitkä tauko, varastoi se niin, että akun varaustila on noin 70 %. Lataa akku myös kuuden kuukauden välein varmistaaksesi, ettei se pääse täysin tyhjäksi asti.
- Säilytä akkua tai polkupyörää, johon akku on kiinnitetty, viileissä sisätiloissa poissa suorasta auringonvalosta ja sateesta (noin 10–20 °C). Jos varastointilämpötila on matala tai korkea, akun suorituskyky heikkenee ja käyttöaika lyhenee. Kun akku otetaan käyttöön pitkän varastointijakson jälkeen, lataa se ensin.

■ Akun kestoikä

- Akku on kuluva osa. Akku menettää latauskapasiteettinsa vähitellen toistuvan käytön myötä. Jos akun toiminta-ajasta ajomatkasta on tullut hyvin lyhyt, akku on todennäköisesti saavuttanut täyden käyttöikänsä ja se on vaihdettava uuteen.
- Akun käyttöikä riippuu erilaisista tekijöistä, kuten säilytystavasta, käyttöolosuhteista, ympäristötekijöistä sekä akkuyksikön yksilöllisistä ominaispiirteistä.

■ Käytetyt akut

Litiumioniakut ovat kierrätettäviä ja ne sisältävät arvokkaita raaka-aineita.

Nouda sen maan, osavaltion tai alueen lakeja koskien käytettyjen akkujen hävittämistä. Jos olet epävarma, ota yhteys ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.

Muita kuin Euroopan unionin maita koskevat hävittämisohjeet



Tämä symboli on käytössä vain Euroopan unionissa. Noudata paikallisia käytettyjen akkujen hävittämistä koskevia säädöksiä. Jos olet epävarma, ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen.

Kirjasen rakenne

SHIMANO STEPS -käyttöoppaat on jaettu useaan kirjaseen alla kuvatulla tavalla.

Lue nämä käyttöoppaat huolellisesti ennen käyttöä ja noudata niissä annettuja käyttöohjeita. Säilytä käyttöoppaita niin, että ne ovat käytettävissä milloin tahansa.

Uusimmat käyttöoppaat ovat saatavilla verkkosivuiltamme (<https://si.shimano.com>).

• SHIMANO STEPS -käyttöopas

Tämä on SHIMANO STEPS -peruskäyttöopas. Sen sisältö on seuraava.

- SHIMANO STEPS -pikaopas
- Miten käytetään avustavia polkupyöriä, joissa on suora ohjaustanko, kuten kaupunki-, retki- tai MTB-tyyppisiä polkupyöriä
- Vianetsintä

• SHIMANO STEPS -käyttöopas polkupyörille, joissa on käyrä ohjaustanko (erillinen kirjanen)

Tässä kirjassa kerrotaan, kuinka käytetään avustavia polkupyöriä, joissa on käyrä ohjaustanko ja joita ohjataan kaksitoimikahvalla.

Tämä on luettava yhdessä SHIMANO STEPS -käyttöoppaan kanssa.

• SHIMANO STEPS -erikoisakun ja osien käyttöopas (tämä asiakirja)

Sen sisältö on seuraava.

- Kuinka SHIMANO STEPS -erikoisakkuja ladataan ja käsitellään
- SHIMANO STEPS -erikoisakun kiinnittäminen ja poistaminen polkupyörästä
- Satelliittijärjestelmän päälle/pois-kytkimen ja satelliittilatausliitännän käyttö
- Akun merkkivalojen tulkitseminen latauksen tai virheen aikana ja virheiden käsittely

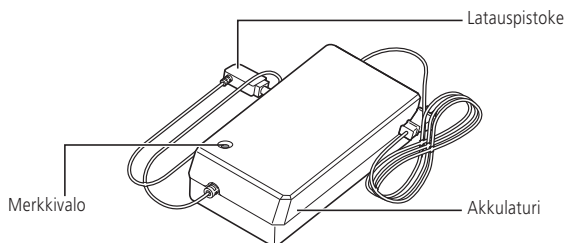
• SHIMANO STEPS -pyörätietokoneen käyttöopas

Se sisältää SHIMANO STEPS -pyörätietokoneen tarkat tiedot. Siinä kerrotaan, kuinka näyttöä katsellaan ja asetuksia määritetään.

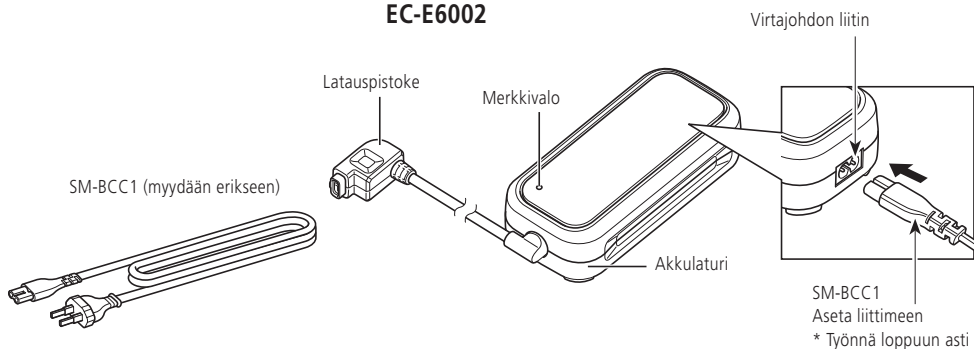
• Kytkeyksikön käyttöopas

Tämä on avustuskytkimen ja vaihdekytkimen käyttöopas. Siinä kuvataan kytkeyksikön toiminta.

EC-E6000



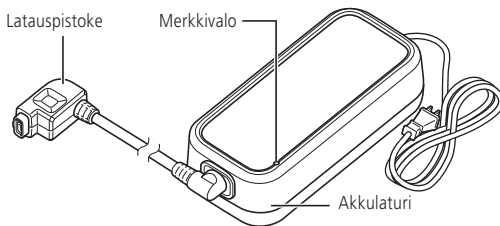
EC-E6002



EW-CP100 *1



EC-E8004



EW-SW100 / EW-SW300 *1



Adapteri (myydään erikseen)

SM-BTE60



SM-BTE80



*1 Asennuskohta riippuu polkupyörästä.

Tärkeimmät tekniset tiedot

Akku

Akun päärunko	Litiumioni
Nimelliskapasiteetti	BT-E6000 / BT-E6001 / BT-E6010 / BT-E8014: 11,6 Ah BT-E6001 / BT-E8010 / BT-E8020 / BT-E8035 / BT-E8035-L: 14 Ah BT-E8016 / BT-E8036: 17,5 Ah
Käyttölämpötila-alue	Purkautumisen aikana: -10 °C–50 °C Lataamisen aikana: 0 °C–40 °C
Nimellisjännite	36 V

- Vetoyksiköstä riippuen jotkut akut voivat olla yhteensopimattomia. Katso lisätietoja SHIMANO-tuotteiden verkkosivustolta (<https://productinfo.shimano.com/>).
- Vetoyksikkö ei välttämättä toimi oikein, jos uusinta laiteohjelmistoversiota ei ole asennettu. Yhdistä E-TUBE PROJECT -sovellukseen ja päivitä laiteohjelmisto uusimpaan versioon.

Akkulaturi

Tuloliitäntä	EC-E6000: 100–240 V AC, 2,5 A, 50/60 Hz EC-E6002: 100–240 V AC, 1,5 A, 50/60 Hz EC-E8004 (USA/KANADA): 120 V AC, 1,6 A, 60 Hz EC-E8004 (Muut): 100–240 V AC, 1,9–0,9 A, 50/60 Hz
Lähtöliitäntä	EC-E6000: 40 V DC, 4,4 A/42 V DC, 4 A EC-E6002: 42 V DC, 1,8 A EC-E8004 (USA/KANADA): 42 V DC, 4 A EC-E8004 (Muut): 42 V DC, 4–4,6 A (SYÖTTÖ: 100–240 V AC)
Yhteensopivat akut	SHIMANO BT-E6000, BT-E6001, BT-E6010, BT-E8010, BT-E8014, BT-E8016, BT-E8020, BT-E8035, BT-E8035-L, BT-E8036

* Sisältää akut, jotka eivät välttämättä ole saatavilla alueellasi.

Akun lataaminen

■ Määritetty latausaika

Akku	Latausaika, kun akun varaustila on 0 %			
	EC-E6000	EC-E6002	EC-E8004	
			100-127 V AC	220-240 V AC
BT-E6000, BT-E6010, BT-E8014	Noin 4 tuntia	Noin 6 tuntia 30 minuuttia	Noin 3 tuntia 30 minuuttia	Noin 3 tuntia
BT-E6001, BT-E8010, BT-E8020, BT-E8035, BT-E8035-L	Noin 5 tuntia	Noin 7 tuntia 30 minuuttia	Noin 4 tuntia 30 minuuttia	Noin 4 tuntia
BT-E8016, BT-E8036	Noin 5 tuntia 30 minuuttia	Noin 10 tuntia 12 minuuttia	Noin 5 tuntia 40 minuuttia	Noin 4 tuntia 48 minuuttia

■ Polkupyörästä poistetun akun lataaminen

Lataa akut sisätiloissa tasaiselle alustalle asetettuna.

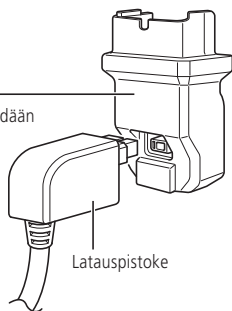
Akkua ladattaessa suuntaa akku ja akkulaturi kuvan mukaisesti.

* Akun latausliitännän suuntaus eroaa akun mallin mukaan.

BT-E6000 / BT-E6001 / BT-E6010 / BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036

1. Kiinnitä adapteri akkulaturin latauspistokkeeseen.
2. Kytke akkulaturin virtapistoke pistorasiaan.
3. Kytke adapteri latausliitännään.

Adapteri
SM-BTE60 (myydään
erikseen)

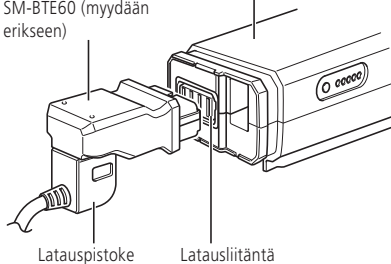


Latauspistoke

BT-E6000 / BT-E6001

Adapteri
SM-BTE60 (myydään
erikseen)

Akku



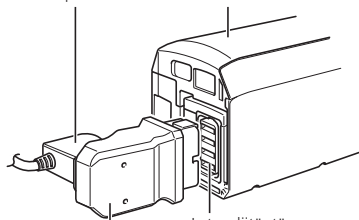
Latauspistoke

Latausliitäntä

BT-E6010

Latauspistoke

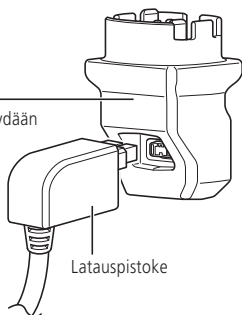
Akku



Latausliitäntä

Adapteri
SM-BTE60 (myydään erikseen)

Adapteri
SM-BTE80 (myydään
erikseen)

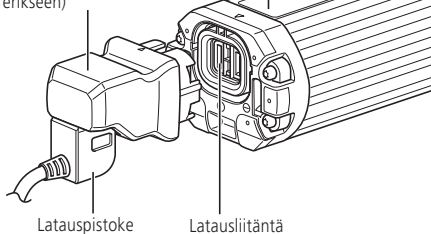


Latauspistoke

BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036

Adapteri
SM-BTE80 (myydään
erikseen)

Akku

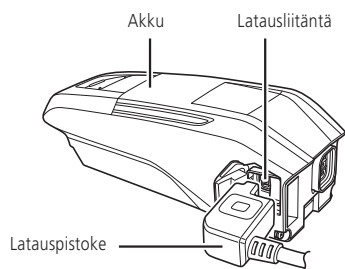


Latauspistoke

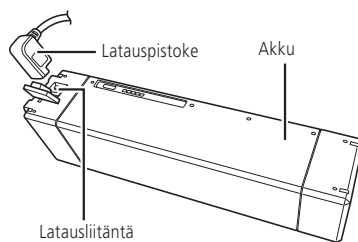
Latausliitäntä

1. Kytke akkulaturin virtapistoke pistorasiaan.
2. Aseta latauspistoke akun latausliitäntään.

BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016



BT-E8020

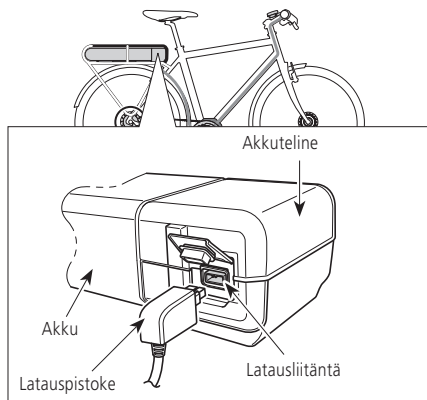


■ Polkupyörään liitetyn akun lataaminen

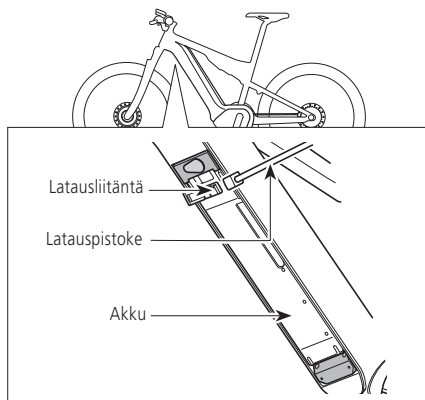
Lataa akku siten, että akkulaturi on asetettu lattialle tai muulle vakaalle alustalle. Aseta polkupyörä tukevasti paikalleen latauksen ajaksi siten, että se ei kaadu.

1. Kytke akkulaturin virtapistoke pistorasiaan.
2. Aseta latauspistoke akkutelineessä tai akussa olevaan latausliitäntään.

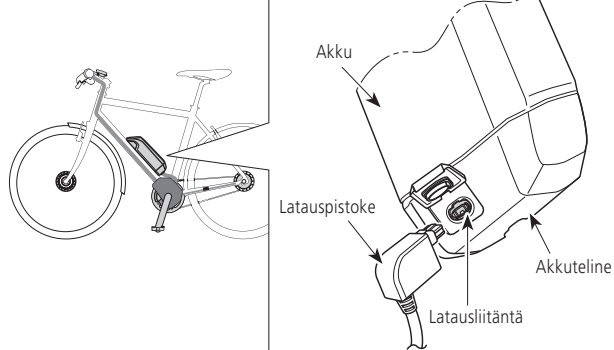
BT-E6000 / BT-E6001



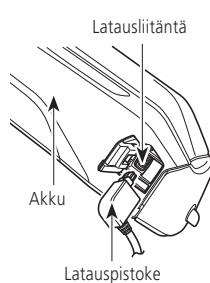
BT-E8020



BT-E6010

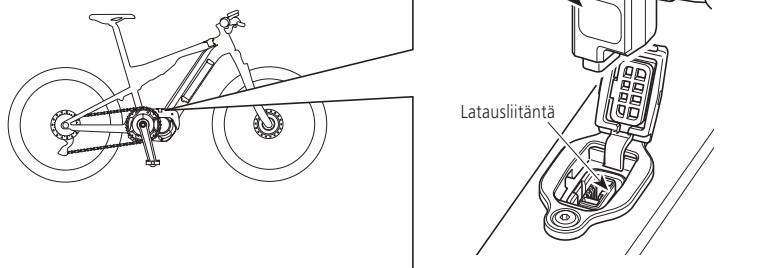


BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016

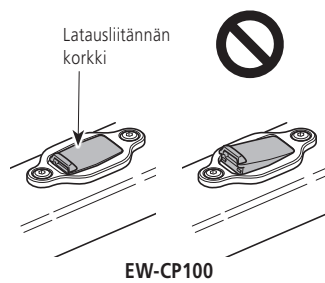
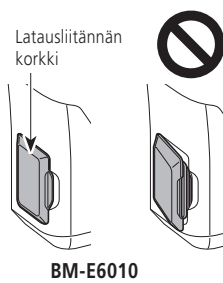
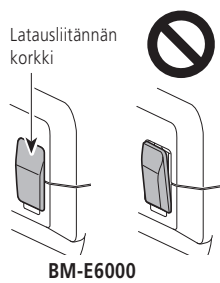


BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036

- Satelliittilatausliitännän sijainti voi vaihdella polkupyörän mukaan.



3. Kun lataus on valmis, kiinnitä latausliitännän korkki tiukasti paikalleen.



■ Laturin merkkivalo

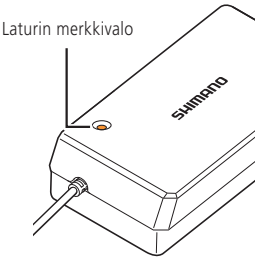
Akkulaturin merkkivalo syttyy, kun lataus alkaa.

● Palaa	Lataus käynnissä
☀ Vilkkuu	Latausvirhe
● Pois	• Akkua ei ole liitetty • Vähintään 1 tunti latauksen päätyttyä • Vähintään 1 tunti virheen ilmenemisestä

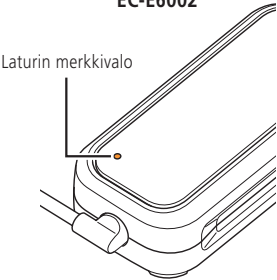
HUOMAUTUS

Laturin merkkivalo ei sammu heti, kun lataus on valmis. Voit tarkistaa nykyisen varaustilan akussa olevasta merkkivalosta.

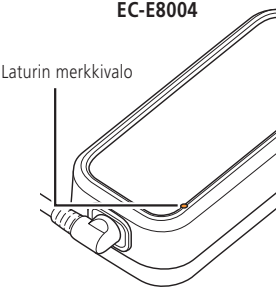
EC-E6000



EC-E6002

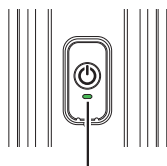


EC-E8004



■ Akun merkkivalo

Akun merkkivalo mahdollistaa nykyisen lataustilan ja akun tason tarkastamisen. Merkkivalon muoto vaihtelee mallinumeroitain.



Akun merkkivalo



Akun merkkivalo

Näyttö latauksen aikana

Kun akussa on viisi merkkivaloa

Merkkivalojen syttymisjärjestys*1	Latauksen tila
	0–20 %
	21–40 %
	41–60 %
	61–80 %
	81–99 %
	100 %

*1 : Pois : Syttyy : Vilkkuu

Kun akussa on yksi merkkivalo

Merkkivalojen syttymisjärjestys*1	Latauksen tila
(Vilkkuu toistuvasti vihreänä 1 kerran)	0–20 %
(Vilkkuu toistuvasti vihreänä 2 kertaa)	21–40 %
(Vilkkuu toistuvasti vihreänä 3 kertaa)	41–60 %
(Vilkkuu toistuvasti vihreänä 4 kertaa)	61–80 %
(Vilkkuu toistuvasti vihreänä 5 kertaa)	81–99 %
/	100 % *2

*1 : Pois : Syttyy : Vilkkuu

*2 Sammuu tunti täyteen latauksen jälkeen.

Akun varaustilan näyttö

Virtakytkintä painamalla voit tarkistaa akun senhetkisen varaustilan.

Kun akussa on viisi merkkivaloa

Merkkivalojen syttymisjärjestys*1	Akun varaustila
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 % * Jos akkua ei ole liitetty polkupyörään
	0 % * Jos akku on liitetty polkupyörään * Jos virta on POIS päältä

*1  : Pois  : Sytty  : Vilkkuu

Kun akussa on yksi merkkivalo

- Merkkivalo syttyy, kun akku on liitetty polkupyörään. (Ei akun varaustila ole 0 %)

Merkkivalojen syttymisjärjestys*1	Akun varaustila
 (Vilkkuu toistuvasti vihreänä 5 kertaa)	100–81 %
 (Vilkkuu toistuvasti vihreänä 4 kertaa)	80–61 %
 (Vilkkuu toistuvasti vihreänä 3 kertaa)	60–41 %
 (Vilkkuu toistuvasti vihreänä 2 kertaa)	40–21 %
 (Vilkkuu toistuvasti vihreänä 1 kerran)	20–0 %
	0 % (jos akkua ei ole liitetty polkupyörään)

*1  : Pois  : Vilkkuu



Kun akun varaustila on alhainen, järjestelmän toiminnot sammutetaan seuraavassa järjestyksessä.

1. Sähkökäyttöinen avustus (avustustapa loppuu, kun siirytään automaattisesti tilaan [ECO]). Jos akkukäyttöinen valo on liitettynä, vaihto [ECO]-tilaan tehdään aiemmin.)
2. Sähkötoiminen vaihteen vaihtaminen
3. Valo

Akun asianmukainen käyttö

Akku voidaan ladata milloin tahansa akun jäljellä olevasta varausmäärästä riippumatta, mutta akku tulisi ladata täyteen varaustilaan seuraavissa tilanteissa: Varmista, että käytät erillistä akkulaturia.

- Ostohetkellä akkua ei voi käyttää. Lataa akku täyteen varaustilaan ennen ajamista.

Jos akku on kokonaan purkautunut, lataa se mahdollisimman pian. Akun käyttöikä lyhenee, jos akku jätetään täysin purkautuneeseen varaustilaan.

- Jos polkupyörän käyttöön tulee pitkä tauko, varastoi se niin, että akun varaustila on noin 70 %. Muista ladata akku myös kuuden kuukauden välein varmistaaksesi, ettei se purkaudu täysin tyhjäksi asti.

Akun asentaminen

Akku kiinnitetään akkutelineeseen avaimella. Avaintyyppejä on erilaisia, joten kiinnittämisessä saattaa olla eroavaisuuksia alla olevaan esimerkkiin nähden.

- Akku voi asettaa ilman, että avainta tarvitsee kääntää.
- Katso lisätietoja akun ja akkutelineen yhteensopivuudesta SHIMANO-tuotteiden verkkosivustolta (<https://productinfo.shimano.com>).



HUOMIO

- Pidä akusta tiukasti kiinni asennuksen aikana ja varo pudottamasta sitä. Muussa tapauksessa komponentit voivat pudota ja rikkoontua tai aiheuttaa loukkaantumisen.
- Kiinnitä huomiota seuraaviin kohtiin, jotka ehkäisevät akun putoamista ajon aikana.
 - Varmista, että akku on lukittu oikein akkutelineeseen.
 - Älä aja, kun avain on syötettynä akkuun.

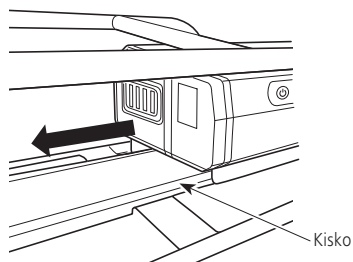
HUOMAUTUS

Tarkasta, että latausliitännän korkki on suljettu ennen polkupyörällä ajoa.

■ Tarakkaan kiinnitettävä tyyppi

BT-E6000 / BT-E6001

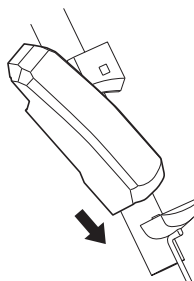
1. Syötä akku kiskolle polkupyörän takaa päin.
 - Liu'uta akkua eteen ja työnnä tukevasti sisään.



■ Ulkoinen kiinnitystyyppi

BT-E6010 / BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016

1. Syötä akku alhaalta.
 - Kohdista akun pohjassa oleva kovera osa akkutelineen kuperaan osaan ja aseta akku sitten paikalleen.



2. Liu'uta akkua.
 - Työnnä akku sisään, kunnes se napsahtaa paikalleen.



■ Integroitu kiinnitystyyppi

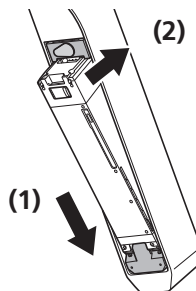
Seuraavassa menetelmässä käytetään esimerkkinä runkotyyppiä, johon akku asennetaan/poistetaan sen alaputken alaosasta.

BT-E8020

1. Syötä akku sen alaosasta seuraavan menetelmän mukaisesti.

(1) Syötä akku sen alaosasta.

(2) Liu'uta akkua. Työnnä se sisään niin, että se napsahtaa paikalleen.



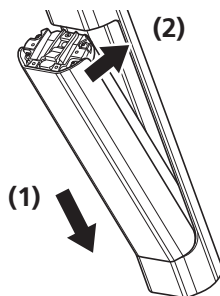
HUOMAUTUS

Älä asenna tai poista akkua, kun avain on vielä syötettynä tai kun avaimenreiän korkki on auki. Akku saattaa osua avaimen kahvaan tai avaimenreiän korkkiin ja vaurioitua.

1. Syötä akku sen alaosasta seuraavan menetelmän mukaisesti.

(1) Syötä akku sen alaosasta.

(2) Liu'uta akkua. Työnnä se sisään niin, että se napsahtaa paikalleen.



HUOMAUTUS

- Paikalleen työntämisen jälkeen varmista, että akku on lukkiutunut oikein vetämällä siitä.

Akun poistaminen

⚠ HUOMIO

- Pidä akusta tiukasti kiinni poistamisen ja kuljettamisen aikana ja varo pudottamasta sitä. Muussa tapauksessa komponentit voivat pudota ja rikkoutua tai aiheuttaa loukkaantumisen.

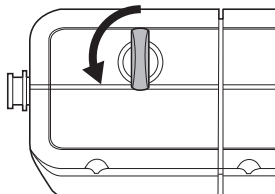
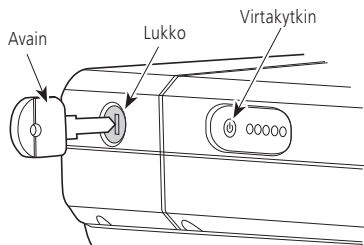
■ Tarakkaan kiinnitettävä tyyppi

BT-E6000 / BT-E6001

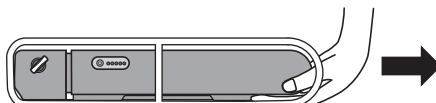
1. Syötä avain ja avaa lukko.

(1) Kytke virta POIS päältä painamalla virtakytkintä ja syötä sen jälkeen avain akkuelineen lukkoon.

(2) Käännä avainta, kunnes se tuntuu osuvan vastukseen.



2. Poista akku.



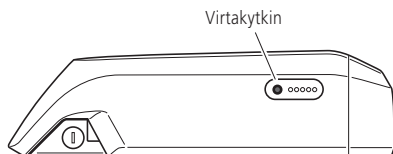
■ Ulkoinen kiinnitystyyppi

BT-E6010 / BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016

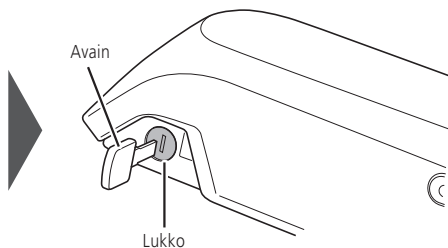
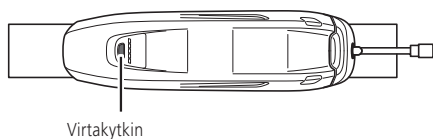
1. Syötä avain.

Kytke virta POIS päältä painamalla virtakytkintä ja syötä sen jälkeen avain akkutelineen lukkoon.

BT-E6010

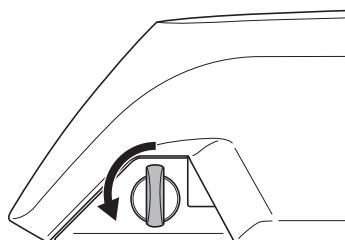


BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016

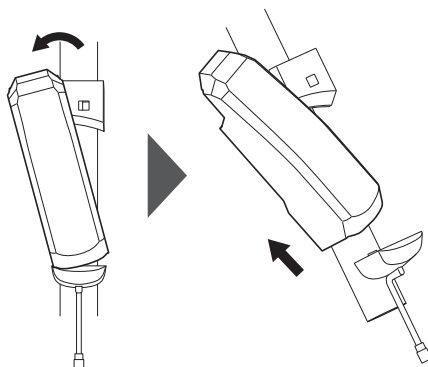


2. Avaa akun lukko.

Käännä avainta, kunnes se tuntuu osuvan vastukseen.



3. Poista akku.



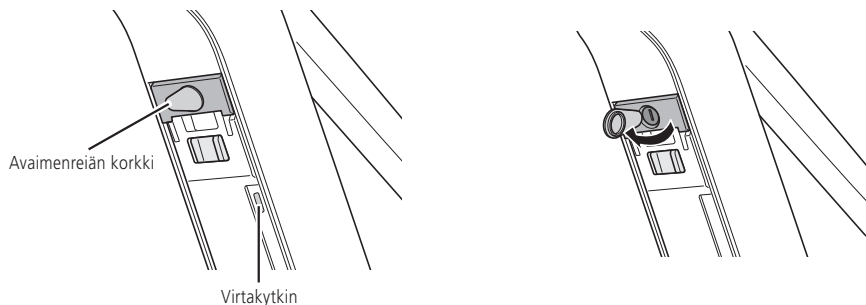
■ Integroitu kiinnitystyyppi

Jos muun valmistajan akkukotelon kansi on asennettuna, poista se ensin. Seuraavassa menetelmässä käytetään esimerkkinä runkotyyppeä, johon akku asennetaan/poistetaan sen alaputken alaosasta.

BT-E8020

1. Avaa avaimenreiän korkki.

Kytke virta POIS päältä painamalla virtakytkintä ja avaa avaimenreiän korkki.



2. Avaa akun lukko.

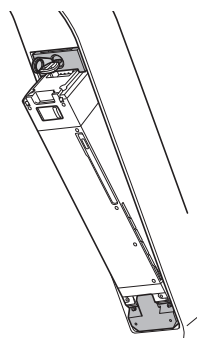
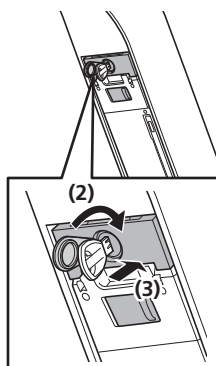
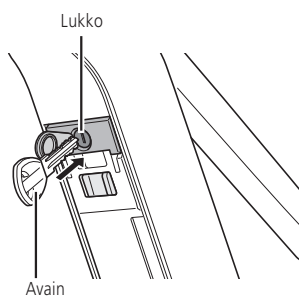
(1) Syötä avain akkukotelon lukkoon.

(2) Käännä avainta myötäpäivään.

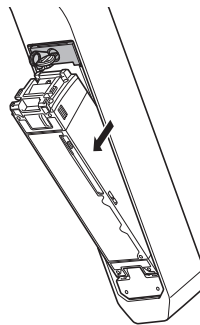
(3) Työnnä avain sisään.

Akun lukko on avattu.

(1)



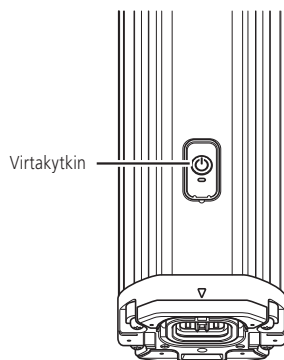
3. Poista akku.



1. Kytke virta POIS.

Avaa avaimenreiän korkki, jos sellainen on.

* Virtakytkimen sijainti ja käyttö voi vaihdella polkupyörästä riippuen.



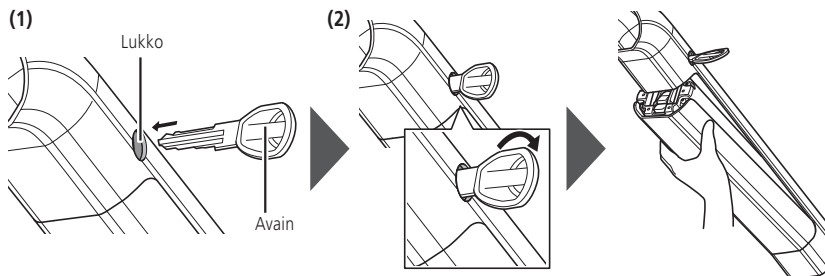
2. Avaa akun lukko.

(1) Syötä avain akkutelineen lukkoon.

(2) Tue akkua kädelläsi ja käännä avainta myötäpäivään.

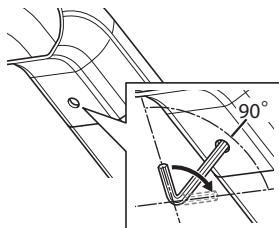
Akun lukko on avattu. Kaksinkertainen salpalevy pitää akun määritetyllä paikallaan ja estää sitä putoamasta.

Jos akku ei mene alas sille määritettyyn paikkaan, vedä akkua kädellä ulos samalla kun käännät avainta.



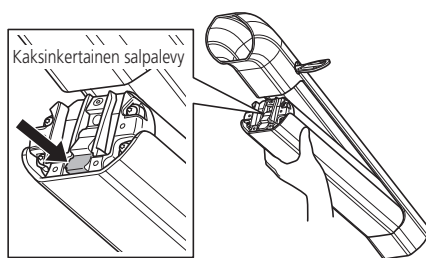
HUOMAUTUS

- Jos akku pidetään paikallaan kaksinkertaisella salpalevyllä, se voi taipua. Jos kaksinkertaiseen salpalevyyn osuu voimalla jokin ulkoinen voima, akku voi pudota.
- Avaimen sijasta voidaan käyttää kuusiokoloavainta mallista riippuen. Avaa lukitus kääntämällä sitä 90° myötäpäivään kuvan osoittamalla tavalla. Älä käännä sitä väkisin vastapäivään tai käännä sitä enemmän kuin 90° myötäpäivään. Se voi aiheuttaa vaurioita.



3. Poista akku.

Poista akku varovasti samalla kun tuet sitä kädelläsi ja työnnät kaksinkertaista salpalevyä.



Virta PÄÄLLE/POIS

- Virtaa ei voida kytkeä PÄÄLLE latauksen ollessa käynnissä.
- Kun polkupyörä on ollut pysähdyksissä 10 minuuttia, automaattinen virta POIS -toiminto sammuttaa virran automaattisesti.

HUOMAUTUS

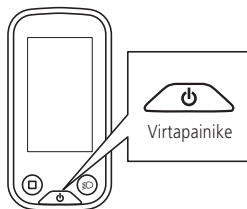
- Tarkasta seuraavat kohdat ennen virran kytkemistä PÄÄLLE.
 - Akku on tukevasti liitettyä akkutelieeseen.
- Pyörätietokone on kiinnitetty tukevasti kiinnikkeeseen (katso lisätietoja "SHIMANO STEPS -pyörätietokoneen käyttöoppaasta").
- Älä astu polkimille, kun kytket virran PÄÄLLE/POIS. Se saattaa aiheuttaa järjestelmävirheen.
- Satelliittijärjestelmän päälle/pois-kytkimen / pyörätietokoneen yhdysrakenteinen akku latautuu järjestelmän ollessa käynnissä. Jos lataus ei ole riittävä pitkäaikaisen varastoinnin jne. vuoksi, lataa yhdysrakenteinen akku jollain seuraavista tavoista. Yhdysrakenteisen akun lataaminen kestää enintään kaksi tuntia.
 - Lataa (pää) akku, kun se on kiinni polkupyörässä. (BM-E6000 / BM-E6010 / EW-CP100 vain)
 - * Kun (pää) akku on ladattu täyteen, myös yhdysrakenteisen akun lataus pysähtyy automaattisesti.
 - Virta voidaan kytkeä PÄÄLLE (pää) akun virtapainikkeesta.
 - * Virta kytkeytyy POIS automaattisesti, jos polkupyörä pysäytetään 10 minuutiksi. Kun lataat yli 10 minuuttia, käytä mitä tahansa polkupyörän kytkintä tai käännä poljinkampia pitämään järjestelmä käynnissä.
 - Lataus voidaan suorittaa kytkemällä satelliittijärjestelmän päälle/pois-kytkin / pyörätietokone E-TUBE PROJECT -sovelluksen PC-versioon. Tee pyyntö ostopaikkaan.

■ Virran kytkeminen PÄÄLLE pyörätietokoneesta

Virtapainiketta ei ole varustettu pyörätietokoneen mallista riippuen. Kytke virta PÄÄLLE jollain muulla tavalla.

1. Paina virtakytkintä.

Painiketta on ehkä pidettävä painettuna pyörätietokoneen mallista riippuen. Pidä painiketta painettuna, kunnes näyttö syttyy.

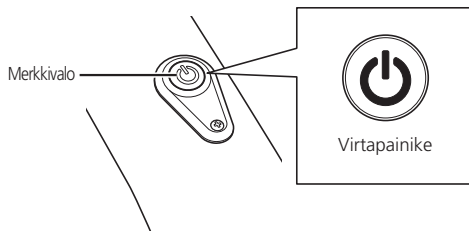


■ Virran kytkeminen PÄÄLLE satelliittijärjestelmän päälle/pois-kytkimestä

Satelliittijärjestelmän päälle/pois-kytkimen sijainti voi vaihdella polkupyörästä riippuen.

1. Pidä virtapainiketta painettuna 0,5 sekunnin ajan.

- Merkkivalo syttyy lyhyeksi ajaksi. Jos virta laitetaan PÄÄLLE tavalliseen tapaan, merkkivalo syttyy useiden sekuntien ajaksi.
- Merkkivalo vilkkuu kahdesti, kun virta laitetaan PÄÄLLE, jos satelliittijärjestelmän päälle/pois-kytkimen yhdysrakenteisen akun kapasiteetti on laskenut. Yhdysrakenteinen akku latautuu, jos virta jätetään PÄÄLLE joksikin aikaa.

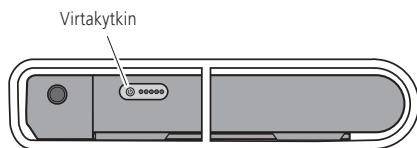


■ Virran kytkeminen PÄÄLLE akusta

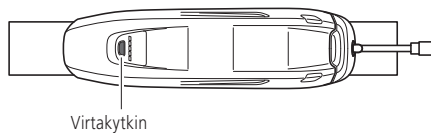
1. Paina akun virtakytkintä.

Merkkivalo syttyy ja akun varaustila näytetään.

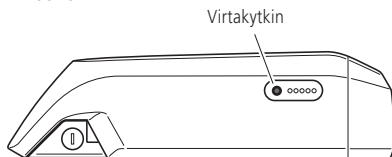
BT-E6000 / BT-E6001



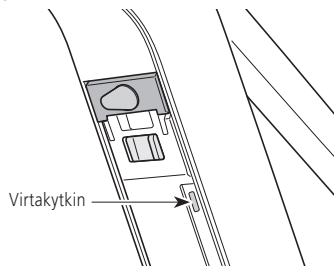
BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016



BT-E6010

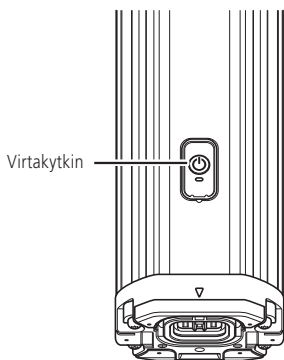


BT-E8020



BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036

- Virtakytkimen sijainti voi vaihdella polkupyörästä riippuen.



Akun virtapainikkeen painaminen noin kuuden sekunnin ajan aiheuttaa virran katkaisun POIS hätätilanteissa (pois lukien BT-E6000 / BT-E6001 / BT-E6010 -mallit).

Jos ilmenee ongelma

Oireet	Aiheuttajat/mahdolliset syyt	Ratkaisut
Akun merkkivalo ei syty.	Onko akun varaustilaksi jätetty 0 % pitkäksi aikaa? Tai onko akku ladattu ostamisen jälkeen?	Lataa akku. Jos merkkivalo ei syty akun lataamisen jälkeen, ota yhteys ostopaikkaan.
Akku tyhjenee nopeasti.	Akku on voinut saavuttaa käyttöikänsä pään.	Vaihda akku uuteen.
	On mahdollista, että akun lämpötila on sen käyttölämpötila-aluetta korkeampi.	Käytä akkua sen käyttölämpötila-alueen sisällä.
Ei lataa.	Onko akkulaturin virtapistoke liitetty oikein?	Poista ja kytke akkulaturin virtapistoke uudelleen, ja lataa sitten uudelleen. Jos se ei vieläään lataa, ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko akkulaturin latauspistoke liitetty kunnolla akkuun?	Poista ja kytke akkulaturin latauspistoke uudelleen, ja lataa sitten uudelleen. Jos se ei vieläään lataa, ota yhteys ostopaikkaan.
	Ovatko lataussovitin ja latauspistoke tai lataussovitin ja akun latausliitäntä liitetty oikein?	Kytke kunnolla lataussovitin ja latauspistoke tai lataussovitin ja akun latausliitäntä, ja lataa uudelleen. Jos se ei vieläään lataa, ota yhteys ostopaikkaan.
	Ovatko akkulaturin, lataussovittimen tai akun johtoliitännät likaisia?	Puhdista johtoliitännät puhtaalla rätillä tai etanoliin tms. kostetulla vanupuikolla ja lataa uudelleen. Jos se ei vieläään lataa, ota yhteys ostopaikkaan.
Akku ei lataa, vaikka akkulaturi on kytketty.	Akku on voinut saavuttaa käyttöikänsä pään.	Vaihda akku uuteen.
Akku ja akkulaturi kuumentuvat.	Akun ja akkulaturin lämpötila voivat ylittää ilmoitetun käyttölämpötilan.	Pysäytä lataus, odota hetki ennen kuin aloitat latauksen uudelleen. Mallista riippuen pinnan lämpötila voi ylittää 60 °C johtuen ympäröivästä ympäristöstä. On ongelma, jos akku vääristyy tai jos akku ja akkulaturi ovat jonkin aikaa kuumia lataamisen jälkeen. Ota yhteys ostopaikkaan.
Akkulaturi on kuuma.	Akkulaturi voi kuumentua, jos useita akkuja ladataan peräkkäin.	Odota hetki latausten välillä.

Oireet	Aiheuttajat/mahdolliset syyt	Ratkaisut
Akkulaturin merkkivalo ei syty.	Onko akkulaturin latauspistoke liitetty kunnolla akkuun?	Tarkasta onko kytkentäalueella jotain vierasta ainetta, poista ne ja kytke latauspistoke uudelleen. Jos ongelma ei ratkennut, ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko akku täyteen ladattu?	Merkkivalo sammuu, kun akku on ladattu täyteen, ja se on normaalia. Poista ja kytke akkulaturin virtapistoke uudelleen, ja lataa sitten uudelleen. Jos merkkivalo ei vieläkään syty, ota yhteys ostopaikkaan.
Akkua ei voida poistaa.		Ota yhteys ostopaikkaan.
Akkua ei voida asettaa paikalleen.		Ota yhteys ostopaikkaan.
Akusta vuotaa nestettä.		Lopeta käyttö välittömästi ja ota yhteys ostopaikkaan.
Päästää epänormaalia hajua.		Lopeta käyttö välittömästi ja ota yhteys ostopaikkaan.
Päästää savua.		Lopeta käyttö välittömästi ja ota yhteys ostopaikkaan.
Pyörätietokone ei käynnisty.	Latautuuko akku?	Kun ladataan polkupyörään asennettua akkua, et voi laittaa pyörätietokonetta PÄÄLLE. Pysäytä lataaminen. Virta kytkeytyy automaattisesti POIS päältä, jos lataus käynnistetään kun pyörätietokone on päällä.
	Jos pyörätietokone ei käynnisty, kun virtapainiketta painetaan, pyörätietokoneen yhdysrakenteisen akun varaus voi olla heikko.	Pyörätietokoneen yhdysrakenteinen akku täytyy ladata. Lisätietoja on kohdassa "Virta PÄÄLLE/POIS."
Avain ei käänny.	Vieraita aineita, kuten likaa tai pölyä voi olla juuttunut akkuun tai akkutelineeseen.	Käännä avainta samalla kun työnnetät akkua asennussuuntaan. Jos akku on poistettu, noudata sen puhdistusohjeita. Jos akkua ei ole poistettu tai puhdistus ei ratkaise ongelmaa, ota yhteys ostopaikkaan.
Akku kolisee.	Ovatko akku ja akkuteline asennettu oikeaan paikkaan? Ovatko akun ja akkutelineen asennusosa epämuodostunut?	Ota yhteys ostopaikkaan.
Merkkivalo ei syty lainkaan satelliittijärjestelmän päälle/ pois-kytkimen painamisen jälkeen.	Onko se ollut käyttämättä pitkään aikaan?	Satelliittijärjestelmän päälle/pois-kytkimen yhdysrakenteinen akku täytyy ladata. Katso lisätietoja kohdasta "Virta PÄÄLLE/POIS".
	On mahdollista, että akun lämpötila on sen käyttölämpötila-aluetta korkeampi.	Jätä akku vähäksi aikaa sellaiseen lämpötilaan, jossa lataus on mahdollista, ja laita virta sen jälkeen PÄÄLLE. Jos merkkivalo ei vieläkään syty, ota yhteys ostopaikkaan.

Oireet	Aiheuttajat/mahdolliset syyt	Ratkaisut
Pyörätietokoneen näyttö tai satelliittijärjestelmän päälle/pois-kytkimen merkkivalo syttyy hetkeksi, kun satelliittijärjestelmän päälle/pois-kytkintä painetaan, mutta virtaa ei voida kytkeä PÄÄLLE.	Onko (pää) akun varaustila liian matala?	Lataa (pää) akku.
	Onko (pää) akku kytketty oikein?	Tarkista, että (pää) akku on kytketty oikein. Jos virta ei kytkeydy PÄÄLLE, ota yhteys ostopaikkaan.
	Satelliittijärjestelmän päälle/pois-kytkimen yhdysrakenteisen akun varaustaso on liian alhainen.	Satelliittijärjestelmän päälle/pois-kytkimen yhdysrakenteinen akku täytyy ladata. Katso lisätietoja kohdasta "Virta PÄÄLLE/POIS".

■ Akun merkkivalon häiriötilailmoitus

Järjestelmävirheet ja niitä vastaavat varoitukset näytetään erilaisilla akun merkkivalon syttymiskuvioilla

Kun akussa on viisi merkkivaloa

Merkkivalojen syttymisjärjestys*1	Ilmaisun olosuhteet	Ratkaisu
	Akun ylivirtasuojaus tapahtui.	Jos se tapahtuu lataamisen aikana, poista ja kytke latauspistoke uudelleen. Jos tilanne ei korjaannu, pyydä ostopaikkaa suorittamaan seuraavat toimenpiteet. Kytke alkuperäinen SHIMANO-akku. Tarkasta myös näkykö virtajohdossa poikkeavuuksia. Jos virhe jatkuu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.
	Jos lämpötila ylittää sallitun käyttölämpötila-alueen, akun virransyöttö katkaistaan.	Jos lämpötila on korkeampi kuin lämpötila, jossa purkautuminen on mahdollista, jätä akku viileään paikkaan pois suorasta auringonvalosta, kunnes akun sisälämpötila on laskenut riittävästi. Jos lämpötila on alhaisempi kuin lämpötila, jossa purkaaminen on mahdollista, jätä akku sisätiloihin, kunnes sisälämpötila on noussut sopivaan lämpötilaan.
	Akku ei tunnista vetoyksikköä.	Jos se tapahtuu lataamisen aikana, poista ja kytke latauspistoke uudelleen. Jos tilanne ei korjaannu, pyydä ostopaikkaa suorittamaan seuraavat toimenpiteet. Kytke alkuperäinen SHIMANO-akku. Tarkasta myös näkykö virtajohdossa poikkeavuuksia. Jos virhe jatkuu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.
	Ilmoitus näkyy, jos latauksen käynnissä ollessa tapahtuu virhe.	Irrota akkulaturi akusta ja paina virtakytkintä. Jos näytölle tulee virhe, ota yhteys ostopaikkaan.
	Akussa on havaittu sähköistä poikkeavuutta.	Poista akkulaturi akkuun liittäminen jälkeen. Muista painaa virtakytkintä, kun akku on liitetty. Jos näytölle tulee virhe ainoastaan akulle, pyydä ostopaikkaa suorittamaan seuraavat toimenpiteet. Kytke alkuperäinen SHIMANO-akku. Tarkasta myös näkykö virtajohdossa poikkeavuuksia. Jos virhe jatkuu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

*1  : Pois  : Sytty  : Viilkuu

Kun akussa on yksi merkkivalo

Merkkivalojen syttymisjärjestys*1	Ilmaisun olosuhteet	Ratkaisu	Virhekoodi*2
 (Vilkkuu toistuvasti 5 kertaa)	Akussa on havaittu sähköistä poikkeavuutta.	Poista akkulaturi akkuun liittämisen jälkeen. Muista painaa virtakytkintä, kun akku on liitetty. Jos virhe näytetään pelkästään akulle tai pyörätietokone näyttää E023, pyydä ostopaikkaa suorittamaan seuraavat toimenpiteet. Kytke alkuperäinen SHIMANO-akku. Tarkasta myös näkykö virtajohdossa poikkeavuuksia. Jos virhe jatkuu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.	E023
 (Vilkkuu toistuvasti 4 kertaa)	Akun ylivirtasuojaus tapahtui. Ilmoitus näkyy, jos latauksen käynnissä ollessa tapahtuu virhe.	Pyydä ostopaikkaa suorittamaan seuraavat toimenpiteet. Kytke alkuperäinen SHIMANO-akku. Tarkasta myös näkykö virtajohdossa poikkeavuuksia. Jos virhe jatkuu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.	E024
 (Vilkkuu toistuvasti 3 kertaa)	Jos lämpötila ylittää sallitun käyttölämpötila-alueen, akun virransyöttö katkaistaan.	Jos lämpötila on korkeampi kuin lämpötila, jossa purkautuminen on mahdollista, jätä akku viileään paikkaan pois suorasta auringonvalosta, kunnes akun sisälämpötila on laskenut riittävästi. Jos lämpötila on alaisempi kuin lämpötila, jossa purkauminen on mahdollista, jätä akku sisätiloihin, kunnes sisälämpötila on noussut sopivaan lämpötilaan.	W200 (W020)
 (Vilkkuu toistuvasti 1 kerran)	Akku ei tunnista vetoyksikköä.	Pyydä ostopaikkaa suorittamaan seuraavat toimenpiteet. Kytke alkuperäinen SHIMANO-akku. Tarkasta myös näkykö virtajohdossa poikkeavuuksia. Jos virhe jatkuu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.	E025

*1 : Vilkkuu

*2 Näytetään pyörätietokoneessa. Suluissa näkyvä merkkivalojen syttymisjärjestys saattaa näkyä näytössä riippuen kytketystä vetoyksiköstä.

