

SHIMANO STOPS

Kokonaisvaltainen SHIMANO-sähköjärjestelmä

SC-E6100 käyttöopas

Pyörätietokone

SISÄLLYSLUETTELO

TÄRKEÄ TIEDOTE	3
Tärkeitä turvallisuusohjeita	3
HUOMAUTUS	4
Ennen polkupyörällä ajamista suoritettavat säännölliset tarkastukset	4
Kirjasen rakenne	5
Osien nimet	6
Käytön merkintämenetelmä	7
Pyörätietokoneen asentaminen ja poistaminen	8
Poistaminen	8
Asentaminen	8
Peruskäyttö	9
Virran kytkeminen PÄÄLLE/POIS	9
Näytön katseleminen	10
Akun varaustilan ilmaisin	11
Valon kytkeminen PÄÄLLE/POIS	12
Matkatietonäytön vaihtaminen	13
Ajomatkan nollaaminen	14
Asetusvalikko	15
Asetusvalikkoon vaihtaminen	15
Paluu päänäyttöön asetusvalikkonäytöltä [Exit]	15
Ajan asettaminen [Clock]	16
Käyttöäänien kytkeminen PÄÄLLE/POIS [Beep]	16
Näytön asetukset	17
Taustavalon asetus [Backlight]	17
Asetusnäytön kirkkausasetus [Brightness]	17
Fontin värin vaihtaminen [Font color]	17
Näytön kielen vaihtaminen [Language]	17
Nopeuden ja etäisyyden yksikön muuttaminen [Unit]	18
Näytön nopeuden soveltaminen toiseen laitteeseen [Display speed]	18
Asetusten nollaaminen [Clear]	18
Polkupyörän avustustoimintojen asetukset	20
Vaihdeasennon asettaminen pysähdyksestä alkaessa [Start mode]	20
Dynaamisesti muuttuva ajomukavuus [Assist customize]	20

Optimaalisen vaihtamisen ajoituksen osoittaminen kuvakkeen avulla [Shifting advice].....	21
Automaattisen vaihteen vaihtamisen säätäminen [Shift timing]	21
Langaton yhteys.....	22
2,4 GHz:n digitaaliset langattomat järjestelmät	22
ANT-yhteys	22
Kytkenämenetelmä	22
Bluetooth® LE -yhteys	22
Kytkenämenetelmä	22
Langattoman järjestelmän tekniset tiedot	22
E-TUBE PROJECT	22
E-TUBE PROJECT -sovelluksessa määritettävät kohteet	23
Vianetsintä.....	24
Palauttaminen takavaihtajan suojaustoiminnosta [RD protection reset].....	24
Vaihteenvaihdon säätö elektronisella vaihdemekanismilla [Adjust]	24
Virhe-/varoitussilmäisin	25
Virheilmaisain	25
Varoitussilmäisin	25
Jos ilmenee ongelma	26

TÄRKEÄ TIEDOTE

- Pyydä ostopaikasta tai jälleenmyyjältä tietoja sellaisten tuotteiden asennuksesta, säädöistä ja vaihtamisesta, joita ei ole esitetty käyttöoppaassa. Jälleenmyyjän käyttöoppas ammattilaisia ja kokeneita polkupyörämekaanikkoja varten on saatavana verkkosivustoltamme (<https://si.shimano.com>).
- Noudata sen maan, osavaltion ja alueen lakeja ja määräyksiä, jolla toimit jälleenmyyjänä.
- Bluetooth®-sanamerkki ja -logot ovat Bluetooth SIG, Inc.:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä, ja SHIMANO INC. käyttää niitä lisenssillä. Muut tavaramerkit ja kaupanimitykset ovat omistajiensa omaisuutta.

Turvallisuuden varmistamiseksi lue tämä "käyttöopas" huolellisesti ennen käyttöä, noudata sen ohjeita ja säilytä sitä niin, että se on käytettävissä milloin tahansa.

Seuraavia ohjeita on aina noudatettava, jotta henkilövahingoilta sekä laitteen ja ympäristön fyysisiltä vaurioilta vältytään. Ohjeet on luokiteltu tuotteen väärinkäytöstä mahdollisesti aiheutuvan vaaran tai vaurion asteen mukaan.

VAARA

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä seuraa kuolema tai vakava loukkaantuminen.

VAROITUS

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä voi seurata kuolema tai vakava loukkaantuminen.

HUOMIO

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä voi seurata henkilö- tai omaisuusvahinkoja.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

- Älä pura tai muuta tuotetta. Tämä voi aiheuttaa sen, että tuote ei toimi oikein, ja voit yllättäen kaatua ja loukkaantua vakavasti.

Varotoimet ajamiseen

- Älä kiinnitä liikaa huomiota pyöräilytietokoneen näyttöön ajon aikana. Se voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Varmista, että valo toimii ennen ajoa.

Turvallisuusvarotoimet

- Poista akku ja latausjohto, ennen kuin suoritat johdotuksia tai kiinnität osia polkupyörään. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku.
- Noudata huolto-ohjeissa annettuja ohjeita, kun asennat tuotetta. Suosittelemme käyttämään vain alkuperäisiä SHIMANO-osia. Löysät mutterit tai pultit ja tuotevauriot voivat aiheuttaa äkillisen onnettomuuden kuten kaatumisen ja johtaa vakaviin vammoihin.
- Älä jätä tätä tuotetta ympäristöön, jossa on erittäin korkea lämpötila, kuten suljettuun ajoneuvoon kuumana päivänä tai lämmittimen läheisyyteen. Se voi johtaa siinä olevan akun räjähtämiseen tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamiseen siitä.
- Älä altista tätä tuotetta erittäin matalalle ilmanpaineelle. Se voi johtaa asennetun akun räjähdyksen tai siitä syttyvän nesteen tai kaasun vuotamiseen. Tämän tuotteen kuljettaminen ilmateitse ei ole ongelma.

Varotoimet hävittämiseen

- Noudata kaikkia Euroopan unionin, jäsenvaltioiden ja paikallisia ympäristömääräyksiä hävitettäessä tätä tuotetta, koska siinä on akku. Tämän tuotteen hävittäminen polttamalla tai kuumassa uunissa tai sen mekaaninen murskaaminen tai leikkaaminen voi aiheuttaa laitteeseen asennetun akun räjähtämisen.

HUOMIO

Varotoimet ajamiseen

- Noudata polkupyörän huolto-ohjeessa annettuja ohjeita, jotta voit ajaa sillä turvallisesti.

Turvallisuusvarotoimet

- Järjestelmään ei saa koskaan tehdä muutoksia. Se saattaa aiheuttaa järjestelmävirheen.
- Käytä turvallisuusyistä tuotetta jonkun vastuullisen henkilön valvonnassa ja kun saat ohjeita käyttöön. Älä anna kenenkään, jolla on heikentynyt fyysinen, aistillinen tai henkinen kyky, tai sellaisten, joilla ei ole kokemusta tai tietoa siihen, käyttää tuotetta, mukaan lukien lapset.

- Älä anna lasten leikkiä tuotteen lähetyvillä.

HUOMAUTUS

Turvallisuusvaroitimet

- Jos tuotteessa ilmenee toimintahäiriö tai muu ongelma, ota yhteys lähimpään ostopaikkaan.
- Muista kiinnittää korkit liittämiin, jotka eivät ole käytössä.
- Ota yhteys ostopaikkaan tuotteen asennusta ja säätöä varten.
- Komponentit on suunniteltu vesitiiviiksi siten, että ne kestävät ajamista märissä olosuhteissa. Niitä ei kuitenkaan saa tarkoituksellisesti upottaa veteen.
- Polkupyörää ei saa puhdistaa painepesurilla. Jos komponentteihin pääsee vettä, seurauksena voi olla käyttöongelmia tai ruostumista.
- Älä käännä polkupyörää ylösalaisin. Pyörätietokone ja kytkinyksikkö ovat muutoin vaarassa vaurioitua.
- Käsittele komponentteja varovasti ja vältä altistamista niitä voimakkailla iskuille.
- Akku poistettuna polkupyörä toimii edelleen tavallisena polkupyöränä, mutta valo ei syty, kun se kytketään sähköjärjestelmään. Huomaa, että Saksassa polkupyörän käyttäminen tällöin tulkitaan tieliikennelakirikkomukseksi.

Kytkeminen tietokoneeseen ja tiedonsiirto

PC-linkkilaitteen avulla tietokone voidaan kytkeä polkupyörään (järjestelmä tai komponentit), ja E-TUBE PROJECT -sovelluksen avulla voidaan suorittaa toimenpiteitä, kuten yksittäisen komponentin tai koko järjestelmän asetusten mukauttaminen sekä laiteohjelmiston päivitys.

- PC-linkkilaitte: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: PC-sovellus
- Laiteohjelmisto: kunkin komponentin sisäinen ohjelmisto

Kytkeminen ja tiedonsiirto älypuhelimissa

- Älypuhelimille tarkoitetun E-TUBE PROJECT -sovelluksen avulla voidaan muokata yksittäisiä komponentteja tai järjestelmä sekä päivittää laiteohjelmisto, kun polkupyörä (järjestelmä tai komponentti) on kytketty älypuheliimeen Bluetooth® LE -yhteyden kautta.
- E-TUBE PROJECT: Älypuhelinsovellus
- Laiteohjelmisto: kunkin komponentin sisäinen ohjelmisto

Hoito ja kunnossapito

- Ota yhteys ostopaikkaan, jos tarvitset lisätietoja komponenttien ohjelmistopäivityksistä. Uusimmat tiedot ovat saatavilla SHIMANO-verkkosivustolta.
- Älä käytä ohehtimia tai muita liuottimia komponenttien puhdistamiseen. Tällaiset aineet voivat vaurioittaa pintoja.
- Ota yhteys ostopaikkaan, jos sinulla on tuotteen asennusta ja huoltoa koskevia kysymyksiä.
- Tuotteiden takuu ei kata normaalia käytöstä ja ikääntymisestä johtuvaa luontaista kulumista ja heikkenemistä.

Merkinnät

- Osa tässä käyttöoppaassa olevista tärkeistä tiedoista on myös laitteessa olevassa tarrassa.

Ennen polkupyörällä ajamista suoritettavat säännölliset tarkastukset

Ennen kuin lähdet ajamaan polkupyörällä, tarkasta seuraavat seikat. Jos huomaat ongelmia, ota yhteys ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.

- Suorittaako voimansiirto vaihtamisen sujuvasti?
- Onko komponentit kiinnitetty kunnolla ja vailla vaurioita?
- Onko komponentit kiinnitetty tiukasti runkoon / ohjaustankoon / ohjainkannattimeen jne.?
- Kuuluuko ajon aikana epätavallisia ääniä?
- Onko akussa riittävästi virtaa?

Kirjaseen rakenne

SHIMANO STEPS -käyttöoppaat on jaettu useaan kirjaseen alla kuvatulla tavalla.

Lue nämä käyttöoppaat huolellisesti ennen käyttöä ja noudata niitä oikein. Säilytä käyttöoppaita niin, että ne ovat käytettävissä milloin tahansa.

Uusimmat käyttöoppaat ovat saatavilla verkkosivuiltamme (<https://si.shimano.com>).

• **SHIMANO STEPS -käyttöopas**

Tämä on SHIMANO STEPS -peruskäyttöopas. Sen sisältö on seuraava.

- SHIMANO STEPS -pikaopas
- Miten käytetään avustavia polkupyöriä, joissa on suora ohjaustanko, kuten kaupunki-, retki- tai MTB-tyyppisiä polkupyöriä
- Vianetsintä

• **SHIMANO STEPS -käyttöopas polkupyörille, joissa on käyrä ohjaustanko (erillinen kirjanen)**

Tässä kirjassa kerrotaan, kuinka käytetään avustavia polkupyöriä, joissa on käyrä ohjaustanko ja joita ohjataan kaksitoimikahvalla. Tämä on luettava yhdessä SHIMANO STEPS -käyttöoppaan kanssa.

• **SHIMANO STEPS -erikoisakun ja osien käyttöopas**

Sen sisältö on seuraava.

- Kuinka SHIMANO STEPS -erikoisakkuja ladataan ja käsitellään
- SHIMANO STEPS -erikoisakun kiinnittäminen ja poistaminen polkupyörästä
- Satelliittijärjestelmän päälle/pois-kytkimen ja satelliittilatausliitännän käyttö
- Akun merkkivalojen tulkitseminen latauksen tai virheen aikana ja virheiden käsittely

• **Pyörätietokoneen käyttöopas (tämä asiakirja)**

Sen sisältö on seuraava.

- Pyörätietokoneen perustoiminnot ja asetusten määrittäminen
- Langaton viestintämenetelmä
- Pyörätietokoneen vianetsintä

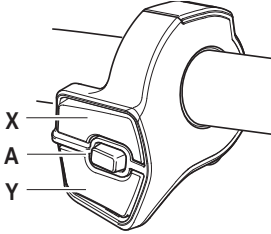
• **Kytkeyksikön käyttöopas**

Tämä on avustuskytkimen ja vaihdekytkimen käyttöopas. Kuvaa kytkeyksikön toiminnan.

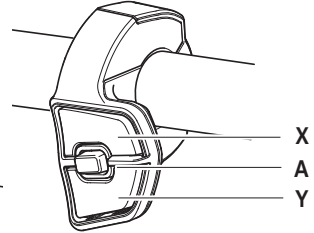
Osien nimet

Tätä tuotetta käytetään päärunon toimintonäppäimellä ja avustuspyörän mukana toimitetulla kytkinyksiköllä.

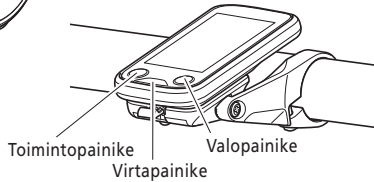
3-kytkimen tyyppinen kytkinyksikkö (vasen)



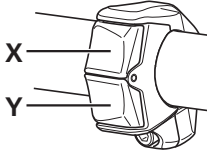
3-kytkimen tyyppinen kytkinyksikkö (oikea)



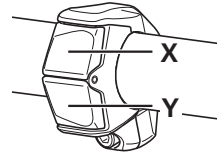
SC-E6100



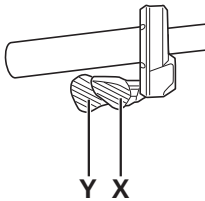
2-kytkimen tyyppinen kytkinyksikkö (vasen)



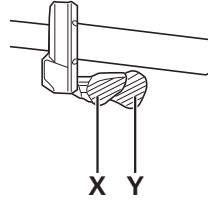
2-kytkimen tyyppinen kytkinyksikkö (oikea)



MTB-tyypin kytkinyksikkö (vasen)



MTB-tyypin kytkinyksikkö (oikea)



Kunkin painikkeen/kytkimen toiminta on osoitettu alla.

Pyörätietokone

Toimintopainike*1	Ajossa: vaihda matkatietonäyttöön Asetuksissa: vaihda näyttöä tai vahvista asetusmuutokset
Virtapainike	Päävirta PÄÄLLE/POIS
Valopainike	Valo PÄÄLLE/POIS

*1 Painikkeen pitämisen aikana suoritettu toiminta eroaa sen mukaan, onko yhdistettynä kytkinyksikkö, jolle on määritetty avustustoiminto.

- Jos kytkinyksikkö, johon on määritetty avustustoiminto, on yhdistettynä: Näytä asetusvalikon näyttö
- Jos kytkinyksikkö, johon on määritetty avustustoiminto, ei ole yhdistettynä: Vaihda avustustapa

Kytkeyksikkö (vasen) (oletusarvo: avustus)		Kytkeyksikkö (oikea) (oletusarvo: elektroninen vaihteen vaihtaminen)	
Kytkeyks-X	Ajossa: lisää avustusta Asetuksissa: siirrä kohdistinta tai muuta asetusta	Kytkeyks-X	Ajossa: vaihtaminen suuremmalle
Kytkeyks-Y	Ajossa: vähennä avustusta Asetuksissa: siirrä kohdistinta tai muuta asetusta	Kytkeyks-Y	Ajossa: vaihtaminen pienemmälle
Kytkeyks-A	Ajossa: vaihda matkatietonäyttöön Asetuksissa: vaihda näyttöä tai vahvista asetusmuutokset	Kytkeyks-A*1	Ajossa: vaihda automaattisen ja manuaalisen vaihteiden vaihtamisen välillä

*1 Vain kun avustuspyörä tukee automaattista vaihtamista.



- Tämä huolto-ohja käyttää oletusasetuksia kaikissa kytkeyksikön toiminnan määrittelyä koskeissa selityksissä. Kytkeyksille määritellyt ja tässä kuvatut toiminnot voidaan muuttaa eri toiminnoiksi ajon ajaksi yhdistämällä E-TUBE PROJECT -sovellukseen. Lisätietoja saat ottamalla yhteyttä tuotteen ostopaikkaan.
- Kytkeyksin asettelu voi vaihdella kytkeyksikön mukaan. Katso lisätietoja kytkeyksikön käyttöoppaasta.

■ Käytön merkintämenetelmä

Seuraavat toimenpiteet, joissa käytetään tämän laitteen päärunon painiketta ja kytkeyksikköä, osoitetaan seuraavalla merkinnällä.

Merkintä	Käyttö
<F>	Osoittaa toimintopainikkeen painallusta.
<↑>	Osoittaa avustuskytkimen kytkeyks-X:n painallustoimintoa.
<↓>	Osoittaa avustuskytkimen kytkeyks-Y:n painallustoimintoa.
[Clock] (Esimerkki) Aika-asetus	Pyörätietokoneen näytöllä näkyvät kohteet on suljettu hakasulkeisiin tässä huolto-ohjeessa. Kun tätä merkintää käytetään menetelmässä, se osoittaa toimenpiteen esitettävän näytön valitsemiseksi ja näytön vaihtamiseksi tai asetuksen vahvistamiseksi toimintonäppäimen tai avustuskytkimen kytkeyks-A:n painamisella.
<A>	Osoittaa avustuskytkimen kytkeyks-A:n painallustoimintoa.



- Toiminnot, jotka osoitettu <F>-merkinnällä voidaan suorittaa sen sijaan <A>-merkinnällä.

Pyörätietokoneen asentaminen ja poistaminen

Tämä tuote voidaan helposti poistaa polkupyörästä.



- Jos sitä ei voida helposti poistaa tässä ilmoitetulla toimenpiteellä tai jos haluat kiinnittää tuotteen niin, että se ei irtoa helposti, ota yhteyttä ostopaikkaan.

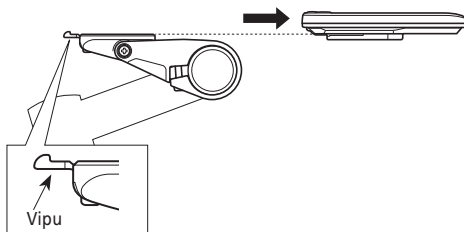
■ Poistaminen

1. Liu'uta pyörätietokone pois.

- Poista pyörätietokone liu'uttamalla sitä eteenpäin samalla, kun painat kiinnikkeen vipua alas.

HUOMAUTUS

- Tämä tuote ei toimi, kun se poistetaan polkupyörästä. Virta sammuu POIS heti, vaikka virtapainiketta painetaan.



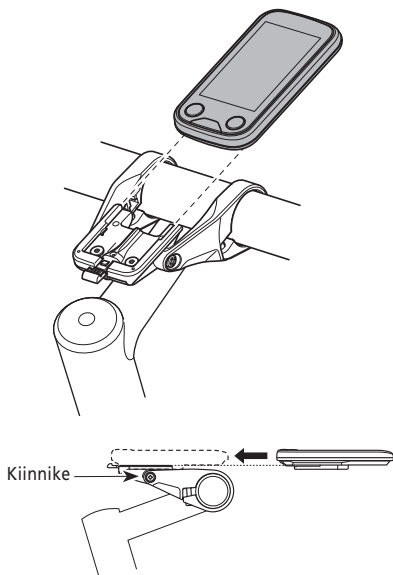
■ Asentaminen

1. Liu'uta pyörätietokone kiinnikkeeseen.

2. Syötä pyörätietokone tukevasti, kunnes se napsahtaa paikalleen.

HUOMAUTUS

- Jos pyörätietokonetta ei ole asennettu paikalleen oikein, avustustoiminto ei toimi normaalisti.



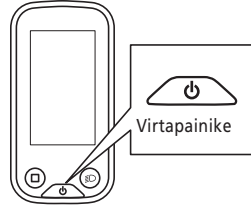
■ Virran kytkeminen PÄÄLLE/POIS

Kun virta kytketään PÄÄLLE kun tämä tuote on asennettu polkupyörään, kaikki vetoyksikköön yhdistetyt komponentit kytkeytyvät myös PÄÄLLE (esim. avustettu ajaminen, sähkötoiminen vaihteenvaihtomekanismi ja valot).

HUOMAUTUS

- Tarkasta seuraavat kohdat ennen virran kytkemistä PÄÄLLE:
 - Akku on tiukasti kiinnitetty akkutelineeseen (katso lisätietoja "SHIMANO STEPS -erikoisakujen ja osien käyttöoppaasta").
 - Pyörätietokone on tukevasti kiinnitettynä kiinnikkeeseen.
- Virtaa ei voida kytkeä PÄÄLLE latauksen ollessa käynnissä.
- Älä astu polkimille, kun kytket virran PÄÄLLE/POIS. Se saattaa aiheuttaa järjestelmävirheen.
- Tämän tuotteen yhdysrakenteinen akku latautuu järjestelmän ollessa käynnissä. Jos lataus ei ole riittävä pitkäaikaisen varastoinnin jne. vuoksi, lataa yhdysrakenteinen akku jollain seuraavista tavoista. Yhdysrakenteisen akun lataaminen kestää enintään kaksi tuntia.
 - Lataa yhdysrakenteinen akku, kun (pää)akku on kiinni polkupyörässä. (Vain kun latausliitännällä varustettu komponentti on BM-E6000 / BM-E6010 / EW-CP100. Katso lisätietoja "SHIMANO STEPS -erikoisakun ja osien käyttöoppaasta.")
 - * Kun (pää)akku on ladattu täyteen, myös yhdysrakenteisen akun lataus pysähtyy automaattisesti.
 - Virta voidaan kytkeä PÄÄLLE (pää)akun virtapainikkeesta. (Katso lisätietoja "SHIMANO STEPS -käyttöoppaasta" ja "SHIMANO STEPS -erikoisakujen ja osien käyttöoppaasta".)
 - * Virta kytkeytyy POIS automaattisesti, jos polkupyörä pysäytetään 10 minuutiksi. Kun lataa yli 10 minuuttia, käytä mitä tahansa polkupyörän kytkintä tai käännä poljinkampia pitämään järjestelmä käynnissä.
 - Tämä tuote voidaan ladata kytkemällä se E-TUBE PROJECT -sovelluksen PC-versioon. Tee pyyntö ostopaikkaan.

1. Pidä painiketta painettuna, kunnes näyttö syttyy.



- Jos polkupyörää ei käytetä 10 minuuttia virran PÄÄLLE kytkemisen jälkeen, virta kytkeytyy automaattisesti POIS päältä (automaattinen virrankatkaisutoiminto).

Kun päävirta kytketään PÄÄLLE, näyttö näyttää alla olevan kuvan kaltaiselta ja sen jälkeen vaihtuu päinäytöksi.

Normaali käynnisty



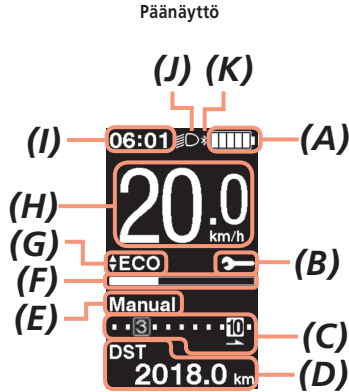
Akun varaustila liian alhainen





* Pyörätietokoneen yhdysrakenteisen akun varaustila on liian alhainen.

■ Näytön katseleminen

Päänäytössä näkyvät kohteet eroavat avustuspalkkupyörän mukaan.



(A)	Akun varaustilan ilmais (Katso lisätietoja kohdasta "Akun varaustilan ilmais")	(E)	Automaattinen / manuaalinen vaihteen vaihtaminen *4 *5 [Auto]: näytetään automaattiselle vaihteen vaihtamiselle. [Manual]: näytetään manuaaliselle vaihteen vaihtamiselle.
(B)	Huoltohälytys Ilmaisee, kun huoltoa tarvitaan. Ota yhteys tuotteen ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen, jos tämä huoltomerkki tulee näkyviin.	(F)	Avustusmittari Näyttää avustusvoiman. Tila, joka tarjoaa vahvempaa avustusta, mitä pidempi näytön mittarin pituus on.
(C)	Vaihteasennonäyttö *1	(G)	Nykyinen avustustapa *5 Valittavissa olevat avustustilat vaihtelevat avustuspöyrän mukaan.
	 Nykyinen vaihteasento		
	 Vaihteasento liikkeellelähtötilassa *2 Vaihdeneuvonta *3 Vaihdeneuvonta ilmoittaa sinulle ajo-olosuhteiden perusteella, milloin vaihdetta on suositeltavaa vaihtaa.	(H)	Nykyinen nopeus
(D)	Matkatietönäyttö Näytettävät matkatiedot vaihtelevat avustuspöyrän mukaan. (Katso lisätietoja kohdasta "Matkatietönäytön vaihtaminen".)	(J)	Valokuvake Ilmaisee, että vetoyksikköön liitetty valo on päällä.
		(K)	Bluetooth® LE -kuvake Näytetään, kun Bluetooth® LE -yhteyden kautta on yhdistetty ulkoinen laite. (Katso "Bluetooth® LE -yhteys")







*1 Näytetään vain elektronisessa vaihteen vaihtamisessa.

*2 Näytetään vain teknisille tiedoille, jotka mahdollistavat liikkeellelähtötilan asettamisen. (Katso lisätietoja kohdasta "Vaihteasennon asettaminen pysähdyksestä alkaessa [Start mode]").

- *3 Näytetään ainoastaan manuaaliselle vaihteen vaihtamiselle. (Katso lisätietoja kohdasta ”Optimaalisen vaihtamisen ajoituksen osoittaminen kuvakkeen avulla [Shifting advice]”.)
- *4 Polkupyörissä, joissa ei voi vaihtaa vaihteen vaihtamista automaattisen ja manuaalisen välillä, näyttö on kiinteästi joko [Auto] tai [Manual].
- *5 Katso lisätietoja SHIMANO STEPS -käyttöoppaasta.

Akun varaustilan ilmaisin

Akun varaustila näytetään kuvakkeena.

Näyttö	Akun varaustila
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 % *
	0 %

* Akun varaustilan ilmaisin vilkkuu, kun akun varaustila on alhainen.



- Pyörätietokone käyttää nollaa osoittamaan akun varaustasoa, jossa avustusta ei voida suorittaa. SHIMANO STEPS -järjestelmässä valo voi silti palaa hetken, vaikka avustus lopettaa akun varauksen loppumisen vuoksi. Siksi yllä mainittu akun varaustaso voi poiketa siitä, joka voidaan tarkistaa akusta.

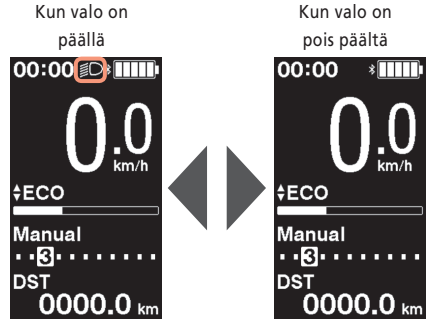
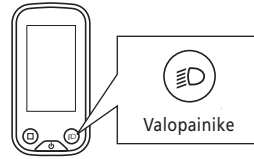
■ Valon kytkeminen PÄÄLLE/POIS

Jos valo on yhdistetty vetoyksikköön, valoa voi käyttää tällä tuotteella.

1. Paina valopainiketta.

- Valot syttyvät.
- Sammuta valot painamalla painiketta uudestaan.

* Jos akkukäyttöistä valoa ei ole liitetty ja [Backlight]-asetukseksi on valittu [MANUAL], valopainikkeen painallus kytkee pyörätietokoneen näytön taustavalon päälle tai pois.



- Valoteho on kytketty päälle. Valoa ei voi kytkeä PÄÄLLE, kun päävirta on katkaistu.

■ Matkatietonäytön vaihtaminen

Näytettävät matkatiedot vaihtelevat avustussyörön mukaan.

1. Päänäytöllä: <F>



Matkatiedot vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä joka kerta kun painetaan <F>.

Näytön kohde	Selitys
[DST]	Ajomatka
[ODO]	Kokonaismatka
[RANGE]	Toimintasäde *1
[RANGE]	Toimintasäde eri avustustavoilla *1 *2 *3
[TIME]	Ajoaika *3
[AVG]	Keskinopeus *3
[MAX]	Maksiminopeus *3
[CADENCE]	Poljinkammen pyörintänopeus *3 *4

*1 Viitearvo. Arvo näytetään, kun avustustavaksi on asetettu jokin muu kuin [OFF] tai [WALK]. Akun tasoa ei voida näyttää, kun tämä on näkyvissä.

*2 Se näytetään alla olevan kuvan mukaisesti. Kun tämä näkyy, vaihdeasettoa ei voida näyttää.

RANGE
HIGH 61 km
NORM 77 km
ECO 97 km

*3 Voit asettaa, näytetäänkö tämä E-TUBE PROJECT -asetuksissa.

*4 Se näytetään, kun avustustavaksi on asetettu jokin muu kuin [OFF] tai [WALK] elektronisella vaihteen vaihtamisella.



- Jos matkatietonäyttöä, jota näytetään vaihdetaan toistuvasti, näyttöön lopulta palaa takaisin [DST].

Ajomatkan nollaaminen

Matkaetäisyys nollataan päänäytöltä. Kun ajomatka on nollattu, myös [TIME] (ajoaika), [AVG] (keskinopeus) ja [MAX] (suurin nopeus) nollataan.

Ajomatka voidaan myös nollata asetusvalikosta. Katso lisätietoja kohdasta "Asetusten nollaaminen [Clear]".

1. Päänäytössä: <F> (vaihtaa matkatietojen näytön asentoon [DST])



2. <F> (jatka pitämistä, kunnes [DST]-kohdassa näkyvä numero vilkkuu)

3. Kun [DST]-kohdassa näkyvä numero vilkkuu: <F>
Matkatiedot nollataan.



- Kun [DST]-kohdan numero on alkanut vilkkua ja jos mitään ei tapahdu viiteen sekuntiin, numero lakkaa vilkkumasta ja näyttö palaa päänäyttöön.

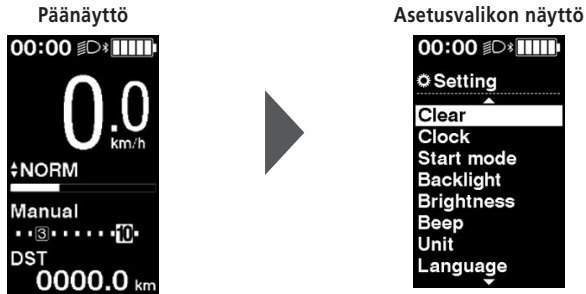
Asetusvalikko

Asetettavat kohteet eroavat avustuspolkupyörän mukaan. Jos avustuskytkintä ei ole liitetty, asetusvalikkoa ei voida näyttää.

■ Asetusvalikkoon vaihtaminen

Jos haluat näyttää asetusvalikon, suorita seuraava toimenpide, kun matkatietonäyttö on jokin muu kuin [DST].

1. Pysäytä polkupyörä ⇒ <F> (jatka pitämistä, kunnes näyttö muuttuu)



- Voit myös käyttää seuraavia menetelmiä asetusvalikon näyttämiseen.
 - Pysäytä polkupyörä ⇒ <A> (jatka pitämistä, kunnes näyttö muuttuu)
 - Pysäytä polkupyörä ⇒ <↑> + <↓> (jatka pitämistä, kunnes näyttö muuttuu)

■ Paluu päänäyttöön asetusvalikonäytöltä [Exit]

Sulkee asetusvalikon ja palaa päänäyttöön.

1. Asetusvalikon näyttö ⇒ [Exit]

■ Ajan asettaminen [Clock]

1. Asetusvalikon näyttö ⇒ [Clock] ⇒ <↑> tai <↓> "Tunnin" arvon muuttamiseksi ⇒ <F>
Kohdistin siirtyy "Minuutti"-arvoon.



5. <↑> ja <↓> muuttaaksesi "Minuutti" -arvon ⇒ <F>
Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.



- Jatkamalla pitämistä <↑> tai <↓> muuttaa numeroa nopeasti.

■ Käyttöäänien kytkeminen PÄÄLLE/POIS [Beep]

Aseta, lähetetäänkö toimintaääni.

1. Asetusvalikon näyttö ⇒ [Beep] ⇒ [ON] / [OFF]
Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.



- Toimintavirheiden ja järjestelmävirheiden merkkiääntä ei voida kytkeä POIS päältä.

■ Näytön asetukset

Taustavalon asetus [Backlight]

Muokattavat kohteet	Kuvaus
[ON]	Aina kytkettynä päälle
[OFF]	Aina kytkettynä pois
[MANUAL]	Taustavalo syttyy PÄÄLLE/POIS, kun vetoyksikköön liitetty valo kytketään PÄÄLLE/POIS. Jos yhtään valoa ei ole liitetty, taustavalon voi kytkeä PÄÄLLE/POIS painamalla pyörätietokoneen valopainiketta.

1. Asetusvalikon näyttö ⇒ [Backlight] ⇒ [ON] / [OFF] / [MANUAL]
Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.

Asetusnäytön kirkkausasetus [Brightness]

1. Asetusvalikon näyttö ⇒ [Brightness] ⇒ < ↑ > tai < ↓ > kirkkauden säätämiseksi ⇒ <F>
Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.



Fontin värin vaihtaminen [Font color]

1. Asetusvalikon näyttö ⇒ [Font color] ⇒ [White] / [Black]
Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.

Näytön kielen vaihtaminen [Language]

1. Asetusvalikon näyttö ⇒ [Language] ⇒ valitse näytön kieli ⇒ <F>
Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.

Nopeuden ja etäisyyden yksikön muuttaminen [Unit]

Valitse yksikkö, jolla näytetään nopeus ja etäisyys.

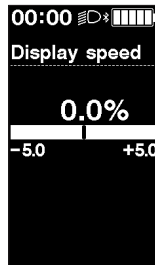
1. valitse näytön kieli ⇒ [Unit] ⇒ [km] / [mile]
Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.

Näytön nopeuden sovittaminen toiseen laitteeseen [Display speed]

Voit säätää näytettyä arvoa, kun tuotteessa näytetyn nopeuden ja toisen laitteen nopeusilmaisimen välillä on ero.

Kohteiden asettaminen	Selitys
Nosta arvoa	Nostaa näytössä näkyvää nopeusarvoa.
Vähennä arvoa	Laskee näytössä näkyvää nopeusarvoa.

1. Aetusvalikon näyttö ⇒ [Display speed] ⇒ < ↑ > tai < ↓ > ja säädä arvoa ⇒ < F >
Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.



- Tämä asetus muuttaa vain näytettyä arvoa. Se ei muuta avustustoiminnon tehoa.

Asetusten nollaaminen [Clear]

Nollaa ajomatkan ja näytön asetukset. Kun ajomatka on nollattu, myös [TIME] (ajoaika), [AVG] (keskinopeus) ja [MAX] (suurin nopeus) nollataan.

Muokattavat kohteet	Kuvaus
[Exit]	Palaa asetusvalikkoon.
[DST]	Nollaa ajomatka.
[Default]*	Nollaa asetukset.

*Kun asetukset nollataan, seuraavat asetukset palautetaan oletusasetuksiin.

- [Backlight]: [ON]
- [Beep]: [ON]
- [Unit]: [km]
- [Language]: [English]
- [Brightness]: [3]
- [Font color]: [White]

1. Asetusvalikon näyttö ⇒ [Clear] ⇒ [DST] / [Default]

Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.

■ Polkupyörän avustustoimintojen asetukset

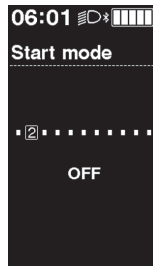
Vaiheasennon asettaminen pysähdyksestä alkaessa [Start mode]

Vaihtaa automaattisesti valittuun vaiheasentoon, kun polkupyörää käytetään pysähdyksen jälkeen.

Kohteiden asettaminen	Selitys
[OFF]	Älä aseta liikkeellelähtötilaa.
[1], [2],...*1	Valitse vaiheasento.

*1 Vaiheasento voidaan asettaa avustuspöyrään asennetun ketjun kitkakytkimen maksimiasentoon asti.

1. Asetusvalikon näyttö ⇒ [Start mode] ⇒ <↑> tai <↓> ja valitse vaiheasento ⇒ <F>
Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikkoon.



Dynaamisesti muuttuva ajomukavuus [Assist customize]

Avustuspöyrän ajomukavuus vaihtelee suuresti vetoyksikön enimmäismomentin ja polkimen avustumäärän perusteella. Tällä tuotteella on useita suositeltuja asetuksia, jotka voidaan vaihtaa tarpeen mukaan. Asetusten yksityiskohdat voidaan tarkistaa E-TUBE PROJECT -sovelluksella ja asetuksia voidaan mukauttaa. Katso lisätietoja E-TUBE PROJECT -sovelluksen käyttöoppaasta.

Kohteiden asettaminen	Selitys
[Profile 1]	Muutokset ajokokemukseen rekisteröity [Profile 1].
[Profile 2]	Muutokset ajokokemukseen rekisteröity [Profile 2].

1. Asetusvalikon näyttö ⇒ [Assist customize] ⇒ [Profile 1] / [Profile 2]

HUOMAUTUS

Asetuksesta riippuen akun kulutus voi kasvaa ja avustetut matkat voivat vähentyä huomattavasti.



• Asetukset eroavat avustuspöyrän mukaan. Katso lisätietoja avustuspöyrän käyttöoppaasta.

Optimaalisen vaihtamisen ajoituksen osoittaminen kuvakkeen avulla [Shifting advice]

Vaihteen vaihtaminen avustustavan vaihtamisen lisäksi mahdollistaa mukavamman ajon. Vaihteen aktiivinen vaihtaminen luottamatta vain avustustavan vaihtamiseen voi myös vähentää akun kulutusta. Vaihdenuevontatoiminto käyttää kuvaketta ilmoittaakseen sinulle suositellun ajankohdan, jolloin vaihde voidaan vaihtaa ajo-olosuhteiden perusteella. Näytön ajoitusta voidaan säätää kohdassa [Shift timing].

Muokattavat kohteet	Kuvaus
[ON]	Ottaa käyttöön vaihdenuevontatoiminnon. Tällöin näytössä näytetään kuvake, joka ilmoittaa käyttäjälle vaihteen vaihtamisen suositellun ajoituksen manuaalisen vaihtamisen aikana.
[OFF]	Poista vaihdenuevontatoiminto käytöstä

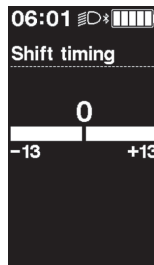
1. Asetusvalikon näyttö ⇒ [Shifting advice] ⇒ [ON] / [OFF]
Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.

Automaattisen vaihteen vaihtamisen säätäminen [Shift timing]

Säädä vaihtamisen ajoitusta automaattisen vaihteen vaihtamisen aikana.
Aseta lisäksi vaihteenvaihtoneuvonnan näyttämisen ajoitus.

Kohteiden asettaminen	Selitys
Nosta arvoa	Nosta arvoa, kun polkeminen tuntuu liian raskaalta.
Vähennä arvoa	Vähennä arvoa, kun polkeminen tuntuu liian kevyeltä.

1. Asetusvalikon näyttö ⇒ [Shift timing] ⇒ < ↑ > tai < ↓ > ja säädä arvoa ⇒ <F>
Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikkoon.



Langaton yhteys

Tässä tuotteessa on langaton tiedonsiirtotoiminto.

■ 2,4 GHz:n digitaaliset langattomat järjestelmät

2,4 GHz:n taajuudella toimiva digitaalinen langaton teknologia on sama kuin langattomat lähiverkot. Harvoissa tapauksissa seuraavista sijainneista tai laitteista johtuvat sähkömagneettiset aallot tai sähkömagneettinen häiriö saattaa vaikuttaa tietoliikenteeseen.

- Televisiot, tietokoneet, radiot, moottorit, ajoneuvojen ja junien matkustamot
- Tasoristeyksien ja raiteiden sekä TV-lähetyksasemien ja tutka-asemien läheisyydessä
- Muut langattomat tietokoneet tai digitaalisesti ohjatut valot

■ ANT-yhteys

Kaikki päänäytössä näkyvät tiedot voidaan lähettää ulkoiselle laitteelle, joka tukee ANT-yhteyttä.

Kytkeämenetelmä

Kun SHIMANO STEPS -järjestelmän virta kytketään PÄÄLLE, tiedonsiirto on käytössä koko ajan. Katso lisätietoja ulkoisen laitteen käyttöoppaasta, kytke ulkoinen laite yhteystilaan ja kytke se sitten.

■ Bluetooth® LE -yhteys

Kaikki päänäytössä näkyvät tiedot voidaan lähettää ulkoiselle laitteelle, joka tukee Bluetooth® LE -yhteyttä. Älypuhelinversion E-TUBE PROJECT -sovellusta voidaan käyttää, jos älypuhelimella on muodostettu Bluetooth® LE -yhteys. E-TUBE RIDE -sovelluksella voi tarkistaa matkatiedot Bluetooth®LE -yhteydellä muodostetun älypuhelimien avulla.

Kytkeämenetelmä

Tietoliikennettä vastaanotetaan vain seuraavien ehtojen täytyessä. Katso lisätietoja ulkoisen laitteen käyttöoppaasta, kytke ulkoinen laite yhteystilaan ja kytke se sitten.

- 30 sekunnin kuluessa SHIMANO STEPS -järjestelmän päävirran kytkemisestä PÄÄLLE
- 30 sekunnin kuluessa muun painikkeen/kytkimen kuin SHIMANO STEPS -virtakytkimen painamisesta

■ Langattoman järjestelmän tekniset tiedot

Mallin nimi	SC-E6100
Taajuuskaista	2 402–2 480 MHz
Suurin korkeataajuuden lähtö	+4 dBm
Laiteohjelmistoversio	4.0.0 tai uudempi

■ E-TUBE PROJECT

E-TUBE PROJECT -sovellusta tarvitaan SHIMANO STEPS -järjestelmän asetusten muuttamiseen ja laiteohjelmiston päivittämiseen.

Lataa E-TUBE PROJECT -sovellus tukisivustolta (<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>).

Katso lisätietoja E-TUBE PROJECT -sovelluksen asennuksesta tukisivustolta.

HUOMAUTUS

Älä kytke yhteyttä laitteeseen, kun akkua ladataan.



- Laiteohjelmisto voi muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

E-TUBE PROJECT -sovelluksessa määritettävät kohteet

Asetettavat kohteet eroavat avustuspolkupyörän mukaan. Katso lisätietoja E-TUBE PROJECT -sovelluksen käyttöoppaasta.

- Kullekin käyttökytkimelle osoitettuja toimintoja voidaan muuttaa.
- Tästä tuotteesta määritettävät asetukset voidaan määrittää myös E-TUBE PROJECT -sovelluksesta.
- Avustuspolkupyörän ajomukavuusasetukset voidaan säilyttää ja rekisteröidä tähän tuotteeseen. (Katso lisätietoja kohdasta "Dynaamisesti muuttuva ajomukavuus [Assist customize]")

■ Palauttaminen takavaihtajan suojaustoiminnosta [RD protection reset]

Järjestelmän suojaamiseksi kaatumisilta jne., takavaihtajan suojaus toimii, kun takavaihtajaan kohdistuu voimakas isku. Moottorin ja nivelen välinen kytkentä katkaistaan väliaikaisesti, niin että takavaihtaja ei enää toimi. Kun takavaihtajan suojauksen uudelleenasetus otetaan käyttöön, moottorin ja nivelen välinen kytkentä palautuu ja takavaihtajan suojaus lopetetaan.



- Tämä toiminto on vain malleissa, joissa on sähkötoimisen vaihteen vaihtamisen takavaihtaja.

1. Asetusvalikko ⇒ [RD protection reset] ⇒ [OK]

Kuvassa kampsarja näkyy näytöllä.

2. Käännä poljinkampea myötöpäivään takakiekon ollessa nostettuna.

Takavaihtaja liikkuu, ja moottorin ja nivelen välinen kytkentä palautuu.



■ Vaihtenvaihdon säätö elektronisella vaihdemekanismilla [Adjust]

Jos vaihtaminen tuntuu epänormaailta, ota yhteyttä ostopaikkaan.

■ Virhe-/varoituserä

Virheilmeri

Jos koko näytöllä on virhekoodi "E***" (jossa *** on kirjaimia tai numeroita), tuotteeseen on voinut tulla toimintahäiriö.

Katso lisätietoja "SHIMANO STEPS -erikoisakun ja sen varaosien käyttöoppaasta" ja nollaa näyttö seuraavien ohjeiden mukaisesti.

- Katkaise virta painamalla akun virtapainiketta.
- Poista akku akkukotelosta.



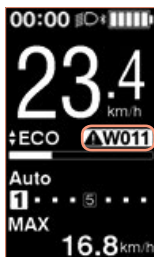
HUOMAUTUS

- Jos tilanne ei parane edes virran takaisin kytkemisen jälkeen, ota mahdollisimman nopeasti yhteyttä ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.

Varoituserä

Jos näytöllä on varoituskoodi "W***" (jossa *** on kirjaimia tai numeroita), tuotteeseen on voinut tulla väliaikainen ongelma.

Jos tilanne paranee, tämä ilmoitus katoaa. Jos tilanne ei parane, ota mahdollisimman nopeasti yhteys ostopaikkaan.



- E-TUBE PROJECT -sovelluksen PC-versio (V4 tai uudempi) luokittelee virheet ja varoitukset yksityiskohtaisempiin luokkiin syyn mukaan. Tästä syystä E-TUBE PROJECT -sovelluksen PC-versiossa näkyvät virhe-/varoituskoodit saattavat poiketa tämän tuotteen, E-TUBE RIDE -sovelluksen tai E-TUBE PROJECT -sovelluksen älypuhelinversioiden näytöistä.

Katso lisätietoja virhe-/varoituskoodista alla olevista uusimmista versioista:



<https://si.shimano.com/iER/STP0A>

■ Jos ilmenee ongelma

Oireet	Mahdollinen syy	Korjauskeino
Pyörätietokone ei käynnisty, kun virtapainiketta painetaan.	Latautuuko akku?	Et voi käynnistää järjestelmää, kun polkupyörään asennettua akkua ladataan. Näyttö jatkaa SHIMANO STEPS -logon esittämistä.
	Pyörätietokoneen yhdysrakenteisen akun varaustila on liian alhainen.	Katso lisätietoja "SHIMANO STEPS -erikoisakkujen ja osien käyttöoppaasta" käynnistääksesi järjestelmän käyttämällä (pää)akun virtapainiketta tai satelliittijärjestelmän päälle/pois-kytkintä. Lisätietoja pyörätietokoneen yhdysrakenteisen akun lataamisesta on kohdassa "Virran kytkeminen PÄÄLLE/POIS".
Järjestelmä ei käynnisty, kun (pää)akun virtapainiketta painetaan.	(Pää)akun varaustila on ehkä liian matala.	Katso lisätietoja akkua lataamisesta "SHIMANO STEPS -erikoisakun ja sen varaosien käyttöoppaasta" ja kytke sitten virta uudelleen.
	Onko virta kytketty päälle?	Katso lisätietoja "SHIMANO STEPS -erikoisakun ja sen varaosien käyttöoppaasta" ja kytke sitten virta PÄÄLLE.
	Latautuuko akku?	Et voi käynnistää järjestelmää, kun polkupyörään asennettua akkua ladataan. Näyttö jatkaa SHIMANO STEPS -logon esittämistä.
	Onko sähköjohdon liitin asennettu oikein?	Tarkasta, ettei sähköjohdon liitin ole irronnut. Ota yhteys ostopaikkaan, jos olet epävarma.
	Järjestelmään on ehkä liitetty tuote, jota ei voida tunnistaa.	Ota yhteys ostopaikkaan.
Vaihdeasentoa ei näytetä näytössä.	Vaihdeasento näkyy vain, jos polkupyörään on asennettu elektroninen vaihdemekanismi.	Tarkasta, ettei sähköjohdon liitin ole irronnut. Ota yhteys ostopaikkaan, jos olet epävarma.
Haluan katkaista käyttööännet POIS päältä.		Katso lisätietoja kohdasta "Käyttööänien kytkeminen PÄÄLLE/POIS [Beep]".
Asetusvalikkoa ei voi käynnistää ajon aikana.	Tuote on suunniteltu estämään asetusvalikon aloittamisen ajon aikana. Se on normaali toiminto.	Määritä asetukset pysähtymisen jälkeen.
Kytkintä ei voida käyttää ja kuuluu kaksi piippausta.	Painamaasi kytkintä ei saa käyttää.	Kyse ei ole virheestä.
Kuuluu kolme merkkiääntä.	Kyse on virheestä tai varoituksesta.	Pyörätietokoneen näyttöön tulee virhe- tai varoitusilmoitus. Katso lisätietoja kohdasta "Virhe-/varoitusilmaisim".
Liikkeellelähtötilassa asetettua vaihdeasentoa ei aseteta, kun polkupyörä pysähtyy.	Olet ehkä painanut polkimia liian voimakkaasti.	Vaihteiden vaihtaminen on helpompaa painamalla poljinta kevyesti.

